

# BRIEFING & INFOS





Les 24-25-26 juin 2022 se déroulera la 12ème édition du **VOSGES CLASSIC RALLYE**,  
la **Municipalité de Sainte Marguerite** et toute l'équipe d'**OSCAR RACING** sont heureux de vous accueillir.

Beaucoup d'entre vous connaissent déjà notre manifestation, nous sommes toujours désireux d'y apporter de nouvelles améliorations.

Néanmoins notre bonne volonté est tributaire de certains impératifs, du quotidien des habitants, des commerçants, et des arrêts de circulation.

C'est pourquoi nous vous demandons de **bien respecter les consignes** indiquées dans ce document.

## LA SECURITE

Le **VOSGES CLASSIC RALLYE** se déroule sur des routes **ouvertes** à la circulation, il est impératif de **RESPECTER** le code de la route mais aussi les règles **imposées** par l'organisation.

Le **VOSGES CLASSIC RALLYE** vous fera découvrir les belles routes du département des **Vosges, du Bas-Rhin, du Haut-Rhin et quelques kilomètres en Meurthe et Moselle**.

En cette période de l'année elles sont empruntées par de nombreux cyclistes ou motards. Donc nous devons redoubler **de vigilance**.

Chaque participant **doit avoir à l'esprit** qu'il est de plus en plus difficile d'organiser ce genre de manifestation. Les autorisations Préfectorales, de l'Office Nationale des Forêts, de Natura 2000 sont de plus en plus **contraignantes** et souvent difficiles à obtenir.

Pour cette édition OSCAR RACING utilisera de nouveau un système de localisation par G.P.S qui nous donnera en direct et enregistrera pour chaque véhicule sa position, **sa vitesse**, les contrôles de passages et les points chronos dans les zones de régularité (Z.R), tout ceci en instantané.

Si des **Participants se permettaient** de ne pas **RESPECTER** notre règlement, nous serions dans l'obligation **d'exclure immédiatement** les équipages contrevenants. (*voir notre règlement*)

## PROGRAMME

### Vendredi 24 juin

Vérifications Administratives de 9 h 00 à 16 h 00 (Parking Mairie de Sainte Marguerite)  
Départ **ETAPE N° 1** 1er ouvreur 12 h 45 / 1ère Voiture 13 h 15 suivant présentation au parc

Plus aucun départ à partir de 16 h 15

Arrivée **ETAPE N° 1** 1er ouvreur 17 h 15 / 1ère Voiture 17 h 30

### Samedi 25 juin

Départ **Etape N° 2** 1er ouvreur 7 h 15 / 1ère Voiture 7 h 45 suivant ordre des numéros  
Arrivée **Etape N° 2** 1er ouvreur 11 h 30 / 1ère Voiture 12 h 00

Départ **Etape N° 3** 1er ouvreur 13 h 00 / 1ère Voiture 13 h 30 suivant l'ordre des numéros  
Arrivée **Etape N° 3** 1er ouvreur 17 h 00 / 1ère Voiture 17 h 45  
Dîner salle des Sports de Sainte Marguerite

### Dimanche 26 juin

Départ **Etape N° 4** 1er ouvreur 7 h 00 / 1ère Voiture 7 h 45 suivant l'ordre des numéros  
Arrivée **Etape N° 4** 1er ouvreur 11 h 15 / 1ère Voiture 11 h 45  
13 h 30 Dîner et remise des prix salle des Sports de Sainte Marguerite

**PLAN ACCES  
VENDREDI 24 JUN 2022**

- 1 = Chapiteaux Oscar 10 m x 4 m
- 2 = Caravane brasserie & Pâtés
- 3 = Caisse centrale
- 4 = Camion frigo Altmann
- 5 = Camion frigo Vénéto
- 6 = Chapiteau Joël 3 m x 3 m
- 7 = Podium
- 8 = Arche Département
- 9 = Arche Oscar Racing
- 10 = Barrières
- 11 = Bacs à fleurs
- 12 = Caution Tripy  
*Chapiteau Altman 4,5 m x 3 m*
- 13 = Pose Tripy  
*Chapiteau Altman 4,5 m x 3 m*
- 14 = P.C Course
- 15 = Toilettes
- 16 = Salle repas
- 17 = Vérifications & stickage  
*Chapiteau Altmann 12 m x 7 m*
- 18 = Ligne départ Roadbook

JB Time  
Concept  
& Tripy



12 13

14

16

15

17

Concurrents

Concurrents

Entrée Parc Vérifications →

Départ & Arrivée étape ↔

Sortie après Prologue →

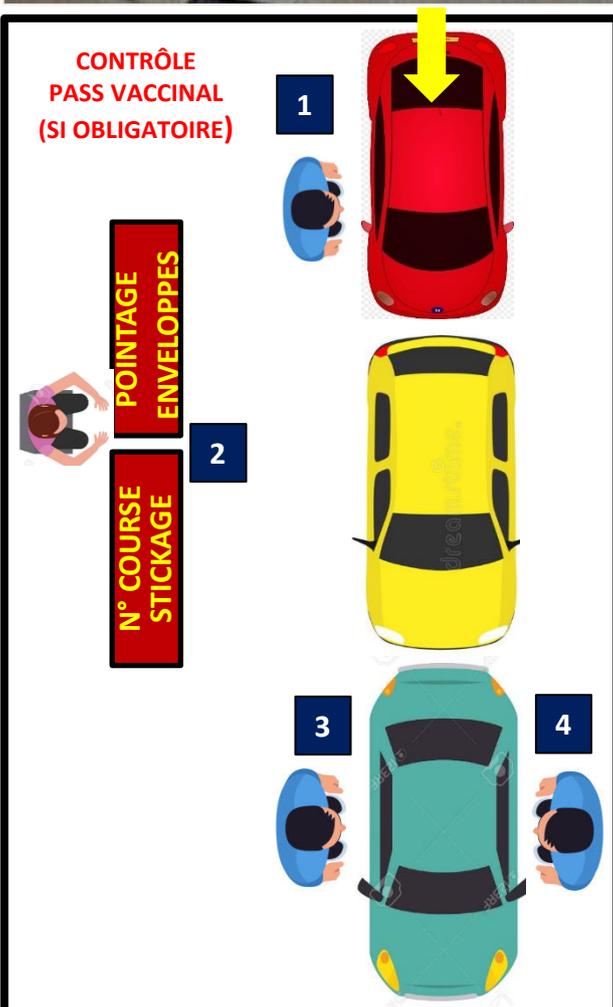
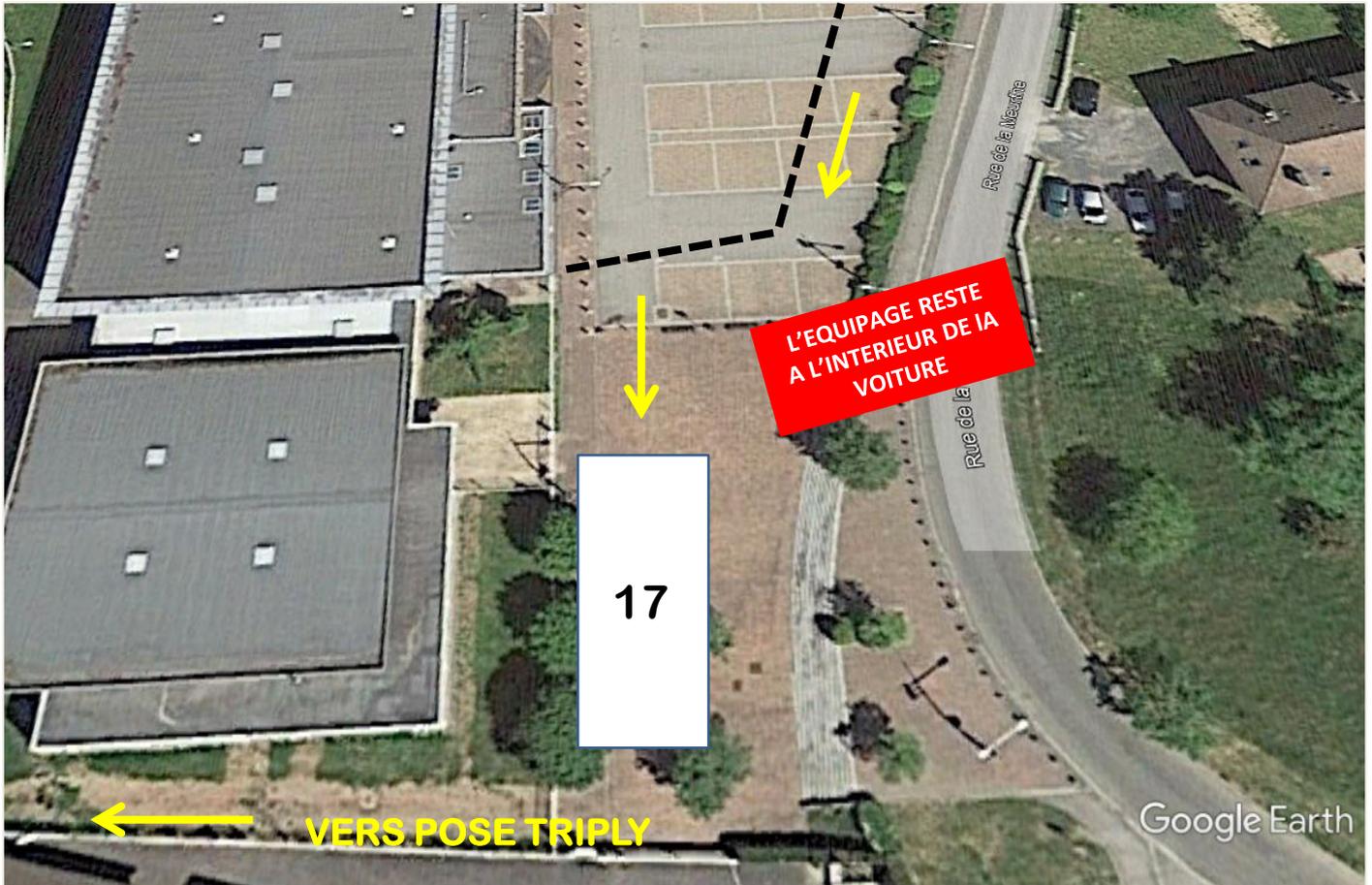
45 Tables brasserie ■

VERS POSE TRIPLY



Réservé  
Organisation

## VERIFICATIONS & STICKAGE



**IMPORTANT**

Pour **NOUS** & pour **VOUS** simplifions les vérifications

1. Pilote & Copilote présent en même temps
2. De ne pas descendre de votre voiture
3. De donner votre N° d'équipage suivant liste départ
4. De préparer votre Pass Vaccinal ( Si encore en vigueur)
5. De prendre les documents & N° de course remis
6. D'avancer à la place pour le stickage
7. De vous rendre à la pose Triply en préparant votre caution

**ACCES  
SAMEDI 25 JUN 2022  
DIMANCHE 26 JUN**

- 1 = Chapiteaux Oscar 10 m x 4 m
- 2 = Caravane brasserie
- 3 = Caisse centrale
- 4 = Camion frigo Altmann
- 5 = Camion frigo Vénéto
- 6 = Chapiteau Joël 3 m x 3 m
- 7 = Podium
- 8 = Arche Département
- 9 = Arche département
- 10 = Barrières
- 11 = Bacs à fleur
- 14 = P.C Course
- 15 = Toilettes
- 16 = Salle repas
- 18 = Ligne départ Roadbook

JB Time  
Concept  
& Tripy



Concurrents



Concurrents

Entrée Parc Vérifications →

Départ & Arrivée étape ↔

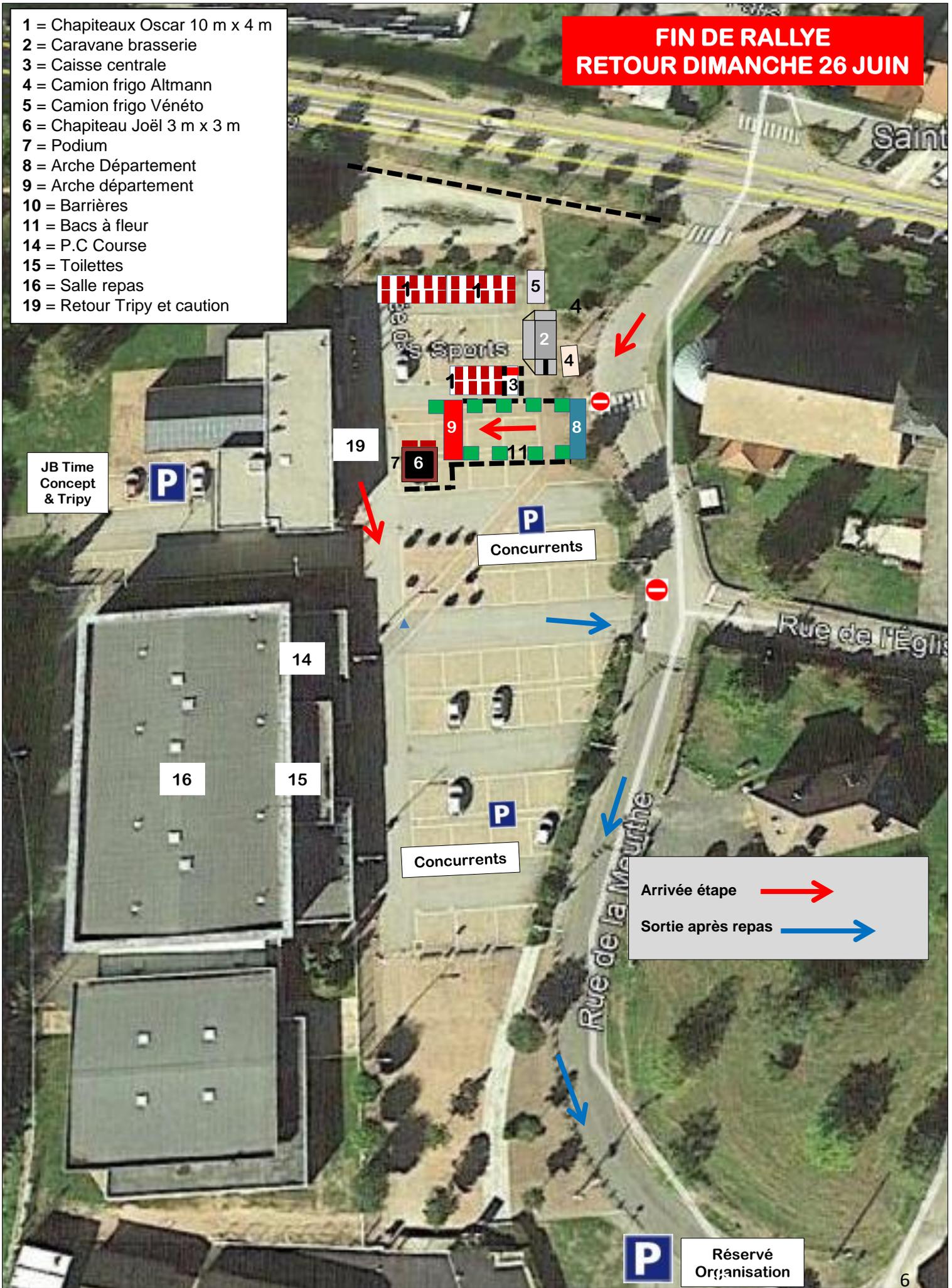
Sortie après Prologue →



Réservé  
Organisation

**FIN DE RALLYE  
RETOUR DIMANCHE 26 JUIN**

- 1 = Chapiteaux Oscar 10 m x 4 m
- 2 = Caravane brasserie
- 3 = Caisse centrale
- 4 = Camion frigo Altmann
- 5 = Camion frigo Vénéto
- 6 = Chapiteau Joël 3 m x 3 m
- 7 = Podium
- 8 = Arche Département
- 9 = Arche département
- 10 = Barrières
- 11 = Bacs à fleur
- 14 = P.C Course
- 15 = Toilettes
- 16 = Salle repas
- 19 = Retour Tripy et caution



JB Time  
Concept  
& Tripy



19

Concurrents

14

16

15

Concurrents

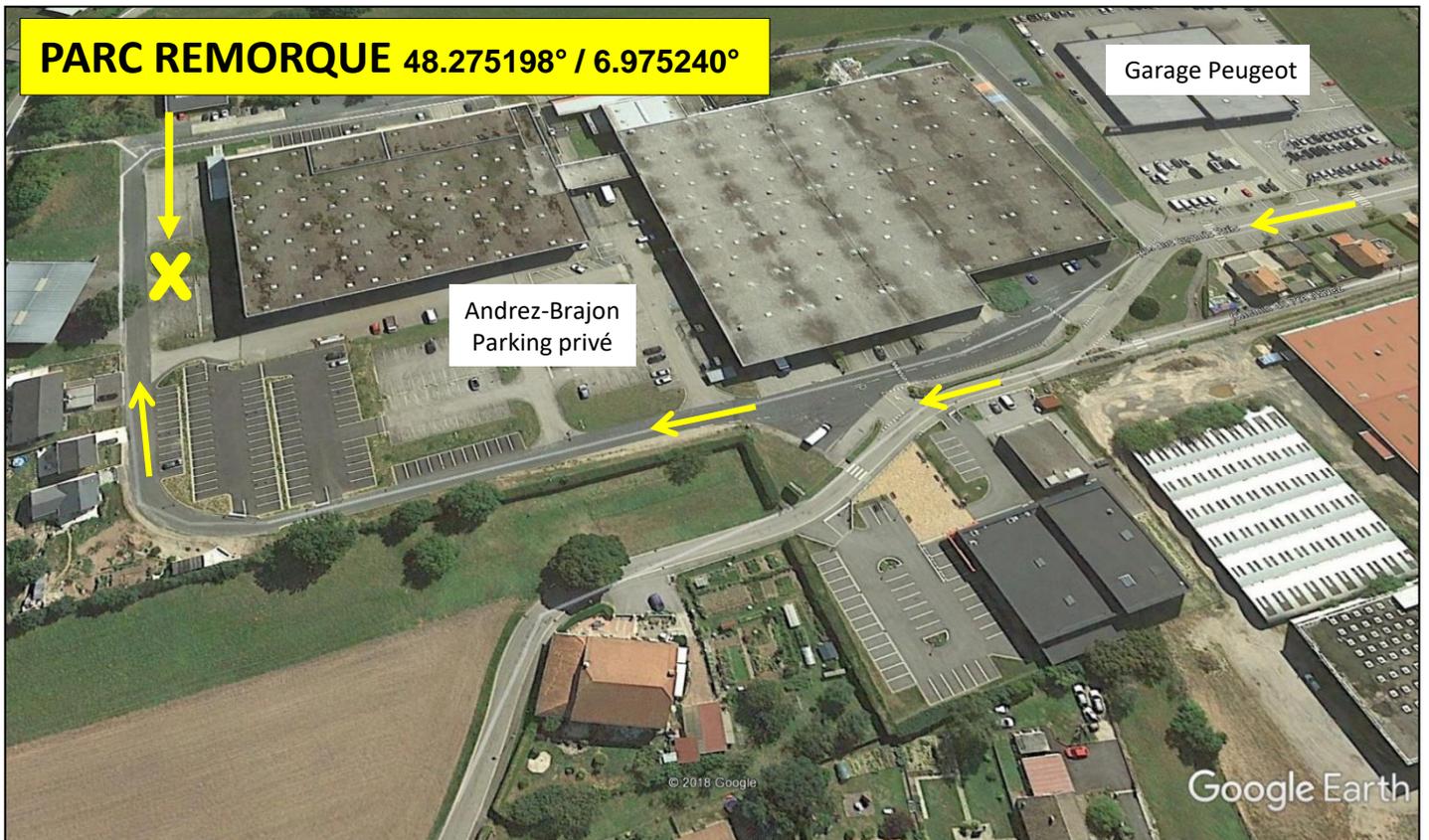
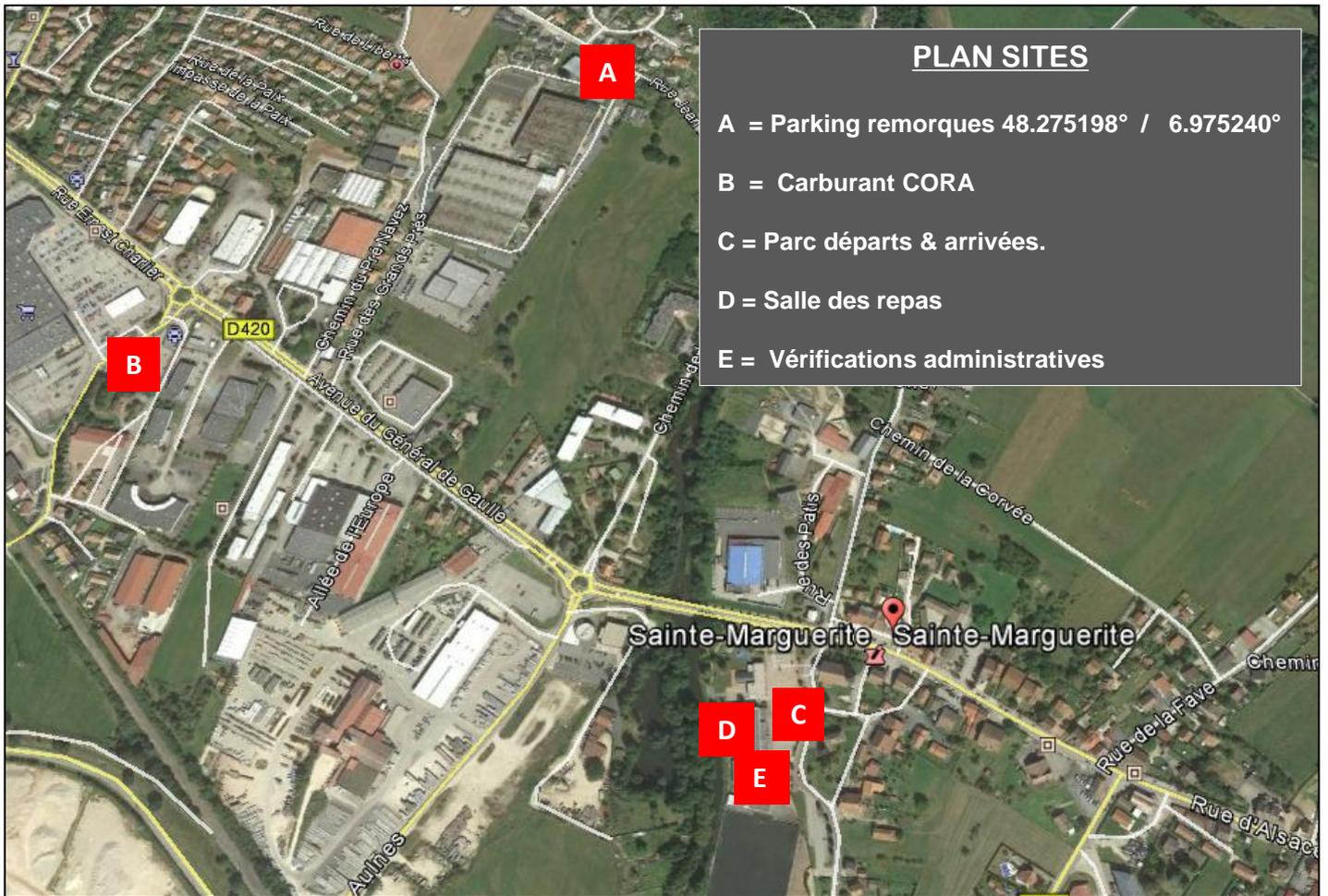


Arrivée étape →

Sortie après repas →



Réservé  
Organisation



# POUR RESPECTER UNE BONNE ORGANISATION NOUS VOUS CONSEILLONS VENDREDI 24 JUIN

- 1) Décharger votre voiture sur le parking réservé aux remorques (balisage)
- 2) Laisser votre remorque
- 3) Etalonnage sur la zone réservée
- 4) Faire essence
- 5) Vous rendre Place de la Mairie de STE MARIE MARGUERITE contrôles administratif et technique et stickage
- 6) Passage au stickage assuré par nos soins sauf les plaques
- 7) Installation boîtiers G.P.S Triply avec caution
- 8) Mise en Parc définitif *uniquement pour le vendredi* (impossible de ressortir votre véhicule)
- 9) Café et brioche à votre disposition
- 10) Stand dégustation pâtés « Lorrain » et sandwich aux saucisses de 9 h 00 à 20 h 00

## CHRONOMETRAGE



**José Bailly** jouit d'une expérience de plus de trente ans dans le domaine JB TIME CONCEPT sera notre partenaire de confiance en matière de CLASSEMENTS et de RESULTATS. Il assure cette prestation depuis bientôt 25 ans et ce partout dans le monde.

**POUR SUIVRE VOS RESULTATS EN DIRECT**  
[Vc2022.jbtc.be](http://Vc2022.jbtc.be)  
A compter du vendredi 24 juin



**TRIPY**

## Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

### DESCRIPTIF DU GPS Tripy-R

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.



TRIPY

## INSTALLATION DANS LE VEHICULE

### Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

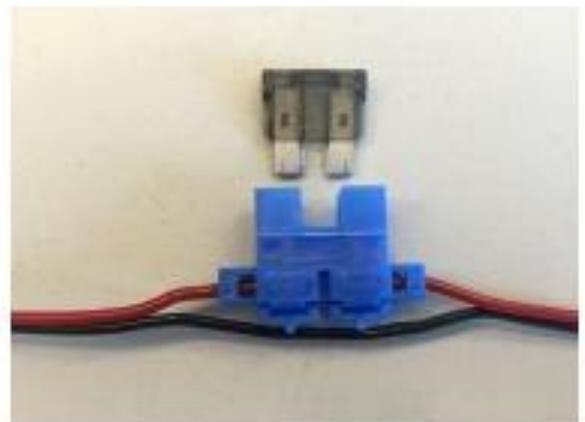
- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm<sup>2</sup>.
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
  - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
  - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
  - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle /  
Male housing



Cosses femelle /  
Female blades



Porte fusible automobile /  
Automotive fuse holder



# TRIPY

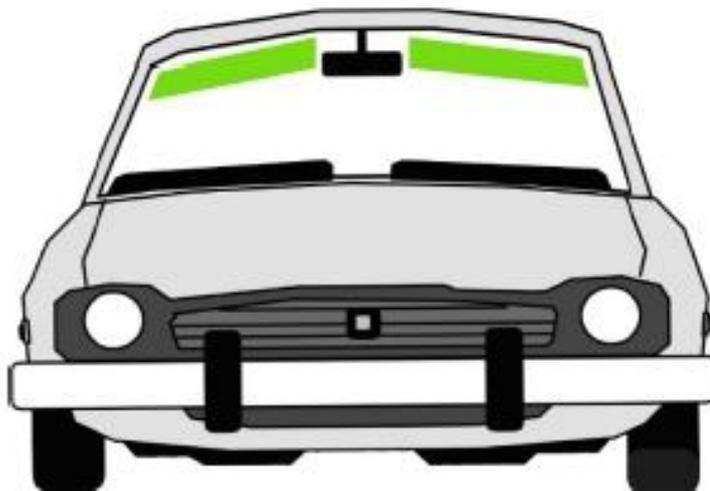
Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

#### Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.



**TRIPY**

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule ni être déplacé, et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.



**TRIPY**

**CAUTIONNEMENT / RESTITUTION**

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.



GPS+ DIGITAL ROAD BOOK

TRIPY S.A. [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu)  
Faubourg de Bruxelles, 320 Gosseles 6041 Belgium  
Phone: + 32 (0)71 34 74 90 Fax: + 32 (0)71 34 73 99  
[g.douillez@tripy.be](mailto:g.douillez@tripy.be) TVA BE873.678.307



## CAUTION / DEPOSIT

pour le GPS de contrôle et de chronométrage Tripy  
for Tripy control and time keeping GPS device

**OBLIGATOIRE** pour tous les concurrents / **COMPULSORY** for all competitors  
A remettre dûment complété au responsable Tripy lors du retrait du GPS  
To bring duly completed & signed to the Tripy officer at the time of Tripy GPS withdrawal

Numéro de course / Race #

Pilote / Driver (nom/name) :

Copilote / Co-Driver (nom/name) :

autorise la société Tripy S.A. à débiter ma carte de crédit (dont les informations sont reprises ci-dessous) d'un montant maximum de 500€ en cas de non retour du matériel au parc fermé à l'arrivée de la dernière étape du rallye, en cas de perte ou vol ou encore en cas de dommage ou dégradation du matériel GPS Tripy qui lui a été fourni.

allows Tripy S.A. company to charge my credit card (whose information are given below) for the amount of maximum 500€ in case of non-return of equipment to the « parc fermé » at the arrival of the last stage of the rally, in case of loss or theft, in case of damage or degradation of GPS equipment that has been provided by Tripy.

carte de crédit / credit card

Carte N°  
Card n°

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tel / Phone :

Nom/Name :

Signature/date :

# ZONES CONTRÔLE DE VITESSE

Il est de plus en plus **difficile d'organiser** une manifestation de sport mécanique.

Le Vosges Classic Rallye ( V.H.R) se déroule sur des **routes ouvertes** à la circulation, chaque participants doit **respecter le code de la route**.

Notre principal problème pour avoir les autorisations des Maires, c'est le **respect de la vitesse** dans les communes traversées.

Lors de **11ème édition** quelques participants se sont permis de transgresser le règlement et bien évidemment de **pénaliser la crédibilité** de notre organisation auprès des Maires.

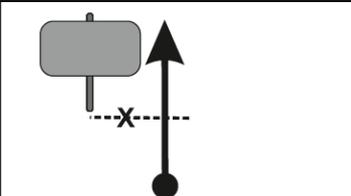
**Pourquoi cet acte**, tout simplement par le **non respect des moyennes indiquées et des vitesses maximum autorisées dans le roadbook**, une conduite sportive qui n'est pas le reflet de la **catégorie V.H.R**. Il n'étaient que **quelques uns** mais le mal est fait.

Notre conseil pour les « **quelques** » participants qui souhaitent faire de la vitesse ou des dérapages le **Vosges Classic n'est pas fait pour cela**, Si vous voulez satisfaire votre passion engagez-vous dans des rallyes sur routes fermées en catégories V.H.C ou V.H.R.S.

Avec le système **TRIPLY & JB TIME CONCEPT** nous mettrons en place des Zones de contrôle de vitesse. Celles-ci vous apparaîtront dans le roadbook sous les formes suivantes.

N°114  9,900			
--------------------	--	---	--

La fin du contrôle de vitesse sera indiquée

N°116  10,445		<p style="color: red;">42 mètres avant cette case</p> 	
---------------------	---	--	---

**Exemple** : Dans un village se trouvant dans une Zone de Régularité nous indiquons sur le Road Book une moyenne de **30,00 Km/h** la vitesse maximum autorisée sera de **42,00 Km/h**. Si vous dépassez cette vitesse suite à un retard ou autre, votre Boîtier TRIPY vous l'indiquera, si vous **insistez** vous serez pénalisé de **20 points par infraction**.

Les points de contrôles de vitesses seront enregistrés :

Dans les Zones de Régularité :

Le **DEBUT** de la zone de vitesse débutera entre **30 et 100 mètres APRES** les indications kilométriques indiquées dans la case du Road Book.

La **FIN** de la zone de vitesse débutera entre **0 et 100 mètres AVANT** les indications kilométriques indiquées dans la case du Road book

Hors Zone de Régularité :

Au kilométrage **affiché** dans la case

**Si plusieurs récidives caractérisées de dépassement de vitesse étaient relevées, le ou les participants seront prévenus par SMS, Téléphone, verbalement par les directeurs de course, et seront exclus de l'épreuve. Ils devront retirer immédiatement les plaques et numéros attribués, et ne seront ni classés, ni dédommagés du montant de leur engagement**

## LE ROAD BOOK

Voir modèle sur notre site [www.oscar-racing.fr](http://www.oscar-racing.fr) rubrique « Vosges Classic » puis voir dans « documents »

Il se lit du **haut vers le bas**

**Distances** « Total » indiqué au mètre

**Exemple** : 1,483 = 1 kilomètre 483 mètres

**Il n'y a pas** de cases décalées ou inversées

**Il n'y a pas** de cartographie

**Il n'y a pas** de fléché allemand ou arêtes de poisson

Les temps impartis sont très larges et permettent de vous **arrêter aux contrôles** de ravitaillement

Les **C.P** (Contrôle de Passage) sont enregistrés par points G.P.S

Un maximum d'indications de sécurité y sont mentionnées (respectez-les)



## LA FICHE DE CONTRÔLE

Pour des raisons de simplification l'heure du départ seront enregistrés par GPS TRIPY.

Nous vous rappelons que les contrôles de passage (C.P) sont effectués par la géolocalisation.

Aux C.H d'arrivées à Sainte Marguerite les road books seront remis aux commissaires.



Inscrivez votre N°  
ICI



# ETAPE 1

**SAINTE MARGUERITE - SAINTE MARGUERITE = 157,283 km**

**TEMPS IMPARTI = 4 h 15**

**MOYENNE GENERALE = 36,95 Km/h**

*L'heure de votre départ  
L'heure de votre arrivée  
seront enregistrées par G.P.S Tripy*



**ROAD BOOK A RENDRE AU C.H N° 2**

Ce Road-Book est la propriété d'OSCAR RACING

EN CAS D'ERREUR DE PARCOURS DANS UNE Z.R, LES VITESSES INDIQUEES POUR LA TRAVERSEE DES VILLAGES DOIVENT ETRE RESPECTEES SINON EXCLUSION IMMEDIATE. TOUTS LES VILLAGES TRAVERSES SERONT SOUS CONTRÔLES DE VITESSE G.P.S

## ZONES DE REGULARITE

### Tous les départs seront donnés en AUTO START

Aucun commissaire présent,  
La ligne de départ sera matérialisée sur le road book (panneau indicateur, repère, .....)

**Exemple** : Vous vous présentez au lieu indiqué à 15 h 51' 18" votre départ sera à 15 h 52' 00 .

Bien évidemment cette heure sera **celle indiquée sur votre TRIPY**

Pour la sécurité nous vous demandons **de mettre au départ vos warnings** pour vous signaler aux autres usagers. Il est **INTERDIT** de stationner à moins de **100 m** de la ligne de départ de la Z.R et de provoquer des bouchons



Pose des numéros par nos soins  
(Sauf les plaques)

COMPRIS



## AUX VERIFICATIONS

**PRESENTEZ-VOUS AU POSTE PILOTE & COPILOTE**

**SANS DESCENDRE DE VOTRE VOITURE AU N° 17**

Indiquez votre **nom et votre numéro d'équipage** indiquez sur la liste des départs

**PREPARER VOTRE PASS VACCINAL POUR CONTRÔLE (Si en cours d'obligation)**

Vous recevrez :

**1 Enveloppe contenant :** (pilote & copilote)

- 6 Tickets buvette du parc des départs & arrivées ou au bar repas du samedi soir
- 2 Tickets repas du samedi midi
- 2 Tickets repas samedi soir
- 2 Tickets repas dimanche remise des prix

Dans cette enveloppe se trouve 2 bracelets que vous devrez **mettre de suite**  
Ce bracelet vous permettra d'accéder aux endroits des repas



N° 46

**ATTENTION**  
**SANS LES TICKETS REMIS PAS DE BOISSONS, PAS DE REPAS**

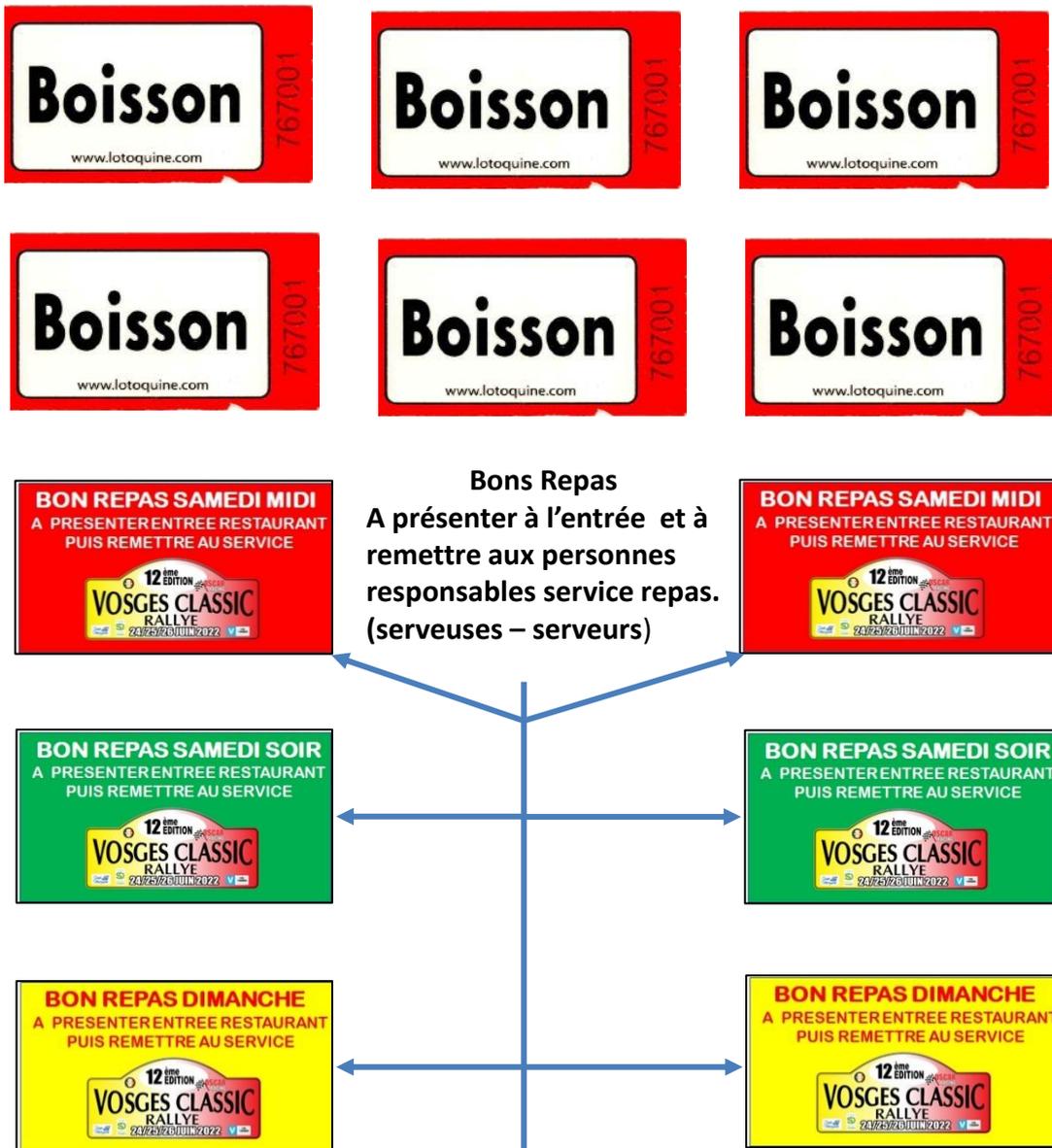
**ATTENTION**  
**SANS LES BRACELETS ACCES INTERDIT AUX ENTrees REPAS**

COMPRIS

**Vous recevrez également :**

- 2 Plaques de portières (collage effectué par les membres d'OSCAR RACING) au poste N° 17
- 1 Numéro de pare-brise (collage effectué par les membres d'OSCAR RACING) au poste N°17
- 2 Plaques Rallye (**à poser par vous-même**)
- Divers documents

## DANS VOTRE ENVELOPPE



*Pour votre ou vos accompagnant (s) une enveloppe similaire sera jointe suivant les options demandées.*

*ATTENTION : Nous n'accepterons plus le remplacement en cas d'oubli ou de perte.*

**1 Ticket boisson vous donne droit en buvette extérieur.....**



# SUPPLÉMENTS PAYANTS POUR BUVETTE A L' EXTERIEUR



*Pour nous permettre de faciliter les buvettes ou autres nous vous demandons d'acheter vos tickets supplémentaires à la caisse centrale.*



1 Ticket



EAU

OU



COCA

OU



BIERE

OU



JUS DE  
FRUIT

OU



VIN ALSACE  
EDELZWICKER

1 Ticket



OU



SANDWICH SAUCISSE

**STAND RESTAURATION  
UNIQUEMENT LE VENDREDI  
de 9 h00 à 20 h 00**



PÂTE LORRAIN



6 Tickets



VIN ALSACE  
EDELZWICKER  
1 litre

**AU STAND BUVETTE EXTERIEUR**  
**Gratuité : Pour chaque participant**

**COMPRIS**

1. **Vendredi** après passage vérifications administratives et techniques et mise en parc café & brioche
2. **Samedi** avant départ étape café & brioche
3. **Dimanche** avant départ étape café & brioche



**AU COURS DE CHAQUE ETAPE**

Au cours de chaque étape, une collation est proposée afin de préserver les forces des équipages.



**COMPRIS**



## LE DEJEUNER DU SAMEDI



Vérification a l'entrée

**COMPRIS**



- Duo de Saumon fumé maison, rilette de saumon salade mêlée à l'aneth et vinaigre de framboise
- Pièce de veau cuisson basse température
- Gratin Dauphinois
- Carottes fanes glacées
- Forêt Noire
- ½ litre eau plate ou gazeuse
- Café ou thé



## LE DÎNER DU SAMEDI



Vérification a l'entrée



**COMPRIS**

- Choucroute garnie
- Echine, knack, saucisse à cuire, lard fumé, pomme de terre
- Trio de fromages, brie, munster, emmental
- Salade verte
- Verrine gourmande au fruits rouges sur mousse légère vanille

Votre ticket boisson vous donne droit .....



EAU

OU



COCA

OU



BIERE

OU



JUS  
DE  
FRUIT

Service de 20h00 à 22h00

**ANIMATION**

## SUPPLEMENTS PAYANTS POUR BUVETTE INTERIEUR



*Pour nous permettre de faciliter les buvettes ou autres nous vous demandons d'acheter vos tickets supplémentaires à la caisse centrale.*



1 Ticket



EAU

OU



COCA

OU



BIERE

OU



JUS DE  
FRUIT



6 Tickets



PINOT GRIS

## REPAS REMISE DES PRIX DU DIMANCHE



Vérification a l'entrée



COMPRIS

- Punch exotique, pina colada, mangue, citron
- Pressé de foie gras et joue de bœuf, salade et fine herbes
- Carré de porcelet rôti , sauce forestière, Fagot de haricots verts et risotto
- Trio de fromage, brie, munster, comté, salade verte
- Panna cotta aux fruits rouge sur lit de fruits frais
- Café
- Vin blanc
- Vin Rouge
- Eau plate
- Eau pétillante

## Récompenses remise des prix

### Classement Général VOSGES CLASSIC

- 1<sup>er</sup>
- 2<sup>ème</sup>
- 3<sup>ème</sup>
- 4<sup>ème</sup>
- 5<sup>ème</sup>
- 6<sup>ème</sup>
- 7<sup>ème</sup>
- 8<sup>ème</sup>
- 9<sup>ème</sup>
- 10<sup>ème</sup>
- 11<sup>ème</sup>
- 12<sup>ème</sup>
- 13<sup>ème</sup>
- 14<sup>ème</sup>
- 15<sup>ème</sup>



### - Coupe des Dames

- 1<sup>ère</sup>
- 2<sup>ème</sup>

### Classement Team

- 1<sup>er</sup>
- 2<sup>ème</sup>
- 3<sup>ème</sup>



### RECOMPENSES PAR GROUPES

#### *Date de la 1<sup>ère</sup> immatriculation*

- Groupe 1 : de 1950 à 1960
- Groupe 2 : de 1961 à 1970
- Groupe 3 : de 1971 à 1980
- Groupe 4 : de 1981 à 1990
- Groupe 5 : de 1991 à 2000
- Groupe 6 : de 2001 à 2022

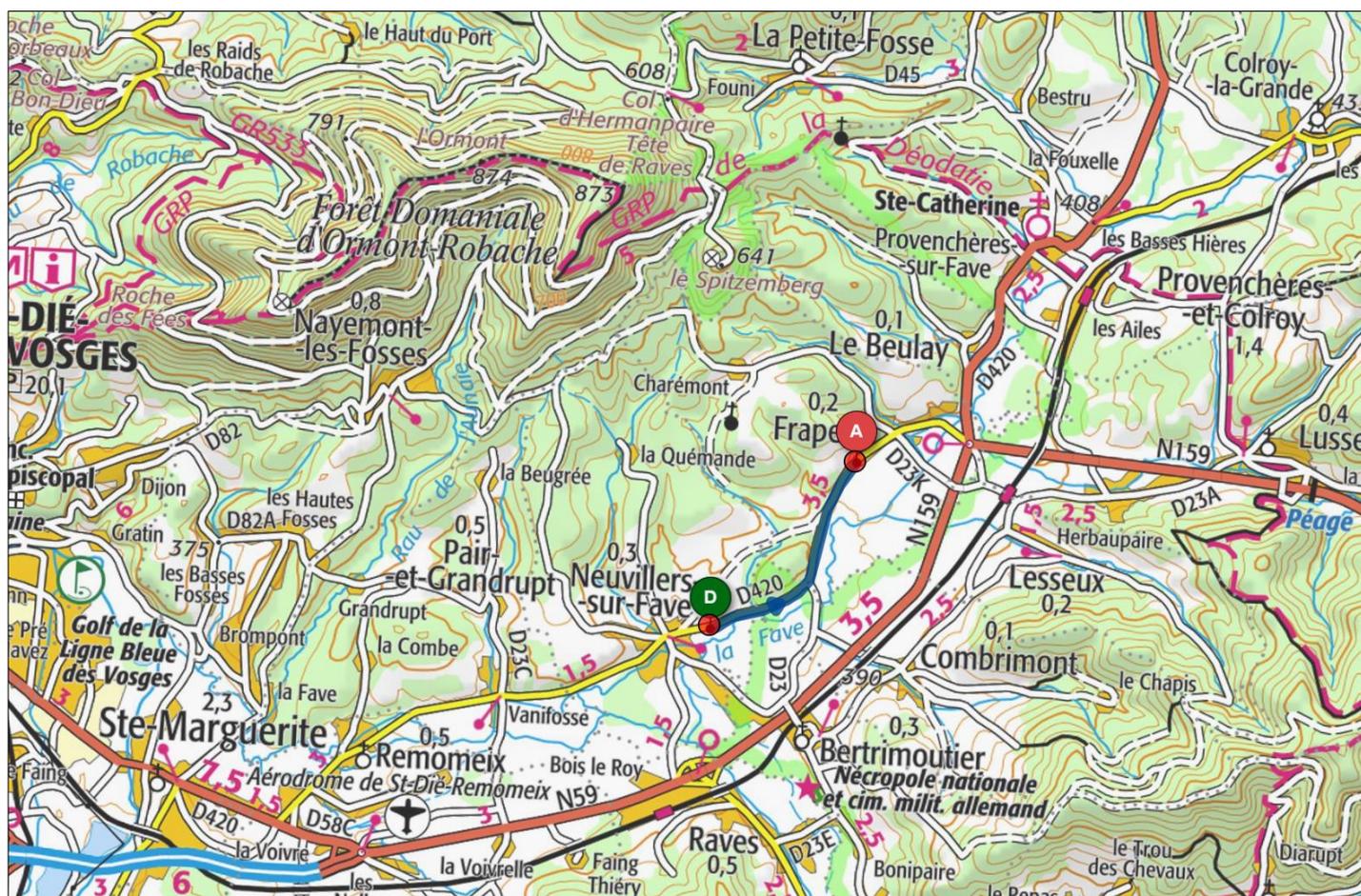
**ATTENTION EN CAS D'ABSCENCE DE L'EQUIPAGE A LA REMISE DES PRIX.  
AUCUNE RECOMPENSE NE SERA ATTRIBUEE.**



## ZONE ETALONNAGE

### Mesures :

- Sur Roue avant droite Audi Q7
- 2 Plots
- Avec un Crisartech RR 420
- A 0,30 m bord de route



Depuis **SAINTE MARGUERITE CENTRE** direction **D 420 REMOMEIX**  
Traverser **REMOMEIX – VANIFOSSE – NEUVILLERS / FAVE**  
Sortie **NEUVILLERS / FAVE** vous trouverez Zone Etalonnage

**ZONE ETALONNAGE ALLER D 420  
2,008 km**



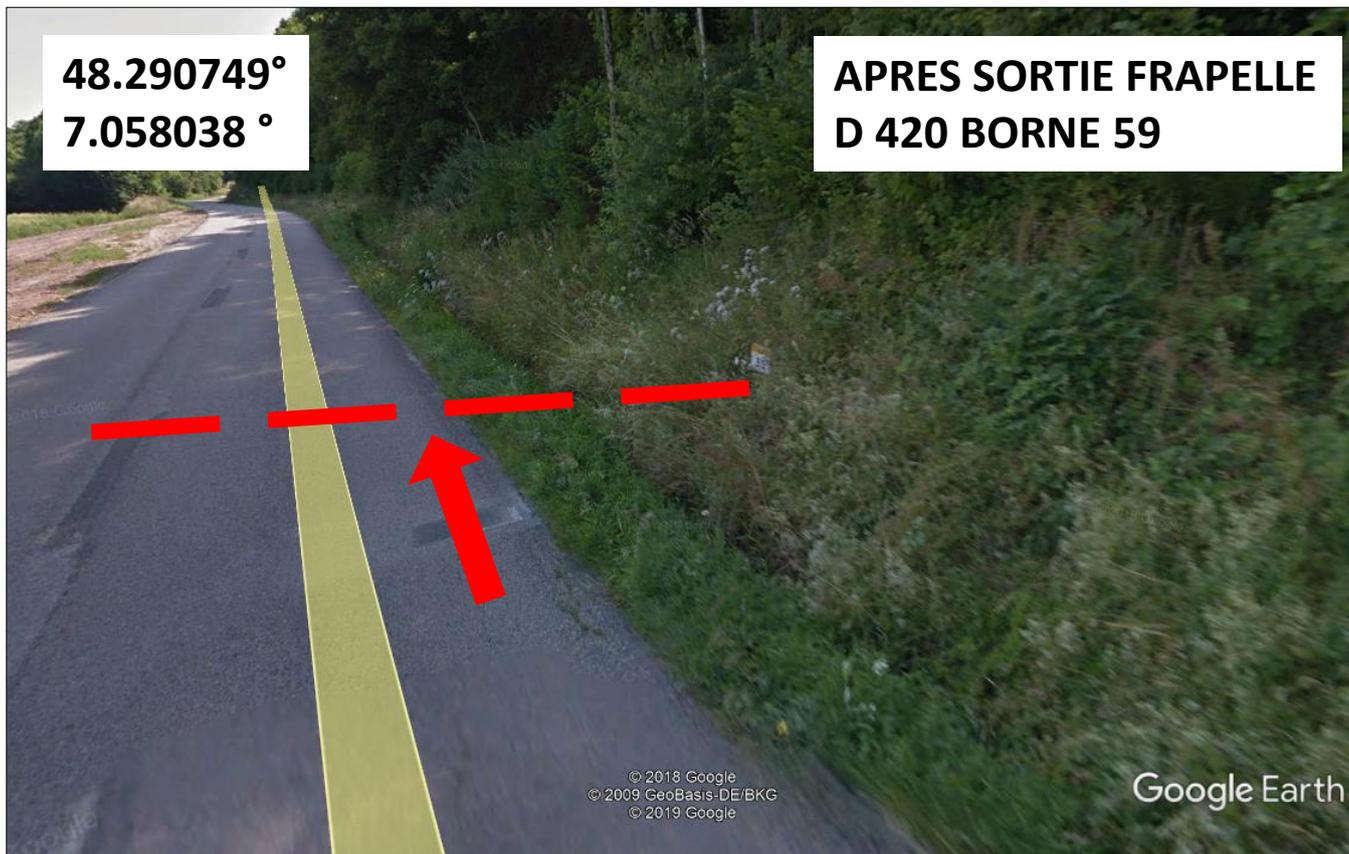
**Un conseil  
Mettez vos warnings**



**ZONE ETALONNAGE RETOUR D 420  
2,000 km**

**48.290749°  
7.058038 °**

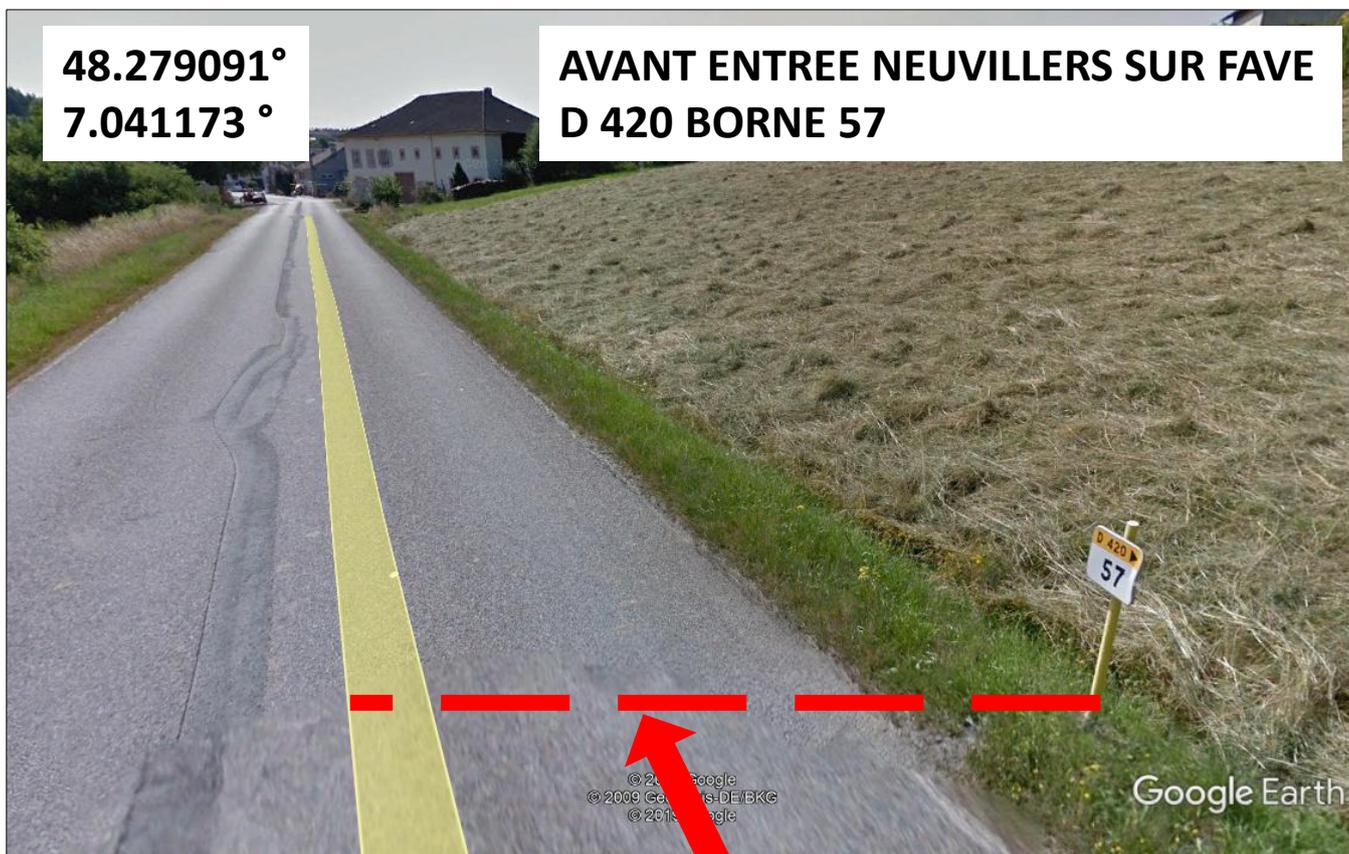
**APRES SORTIE FRAPELLE  
D 420 BORNE 59**



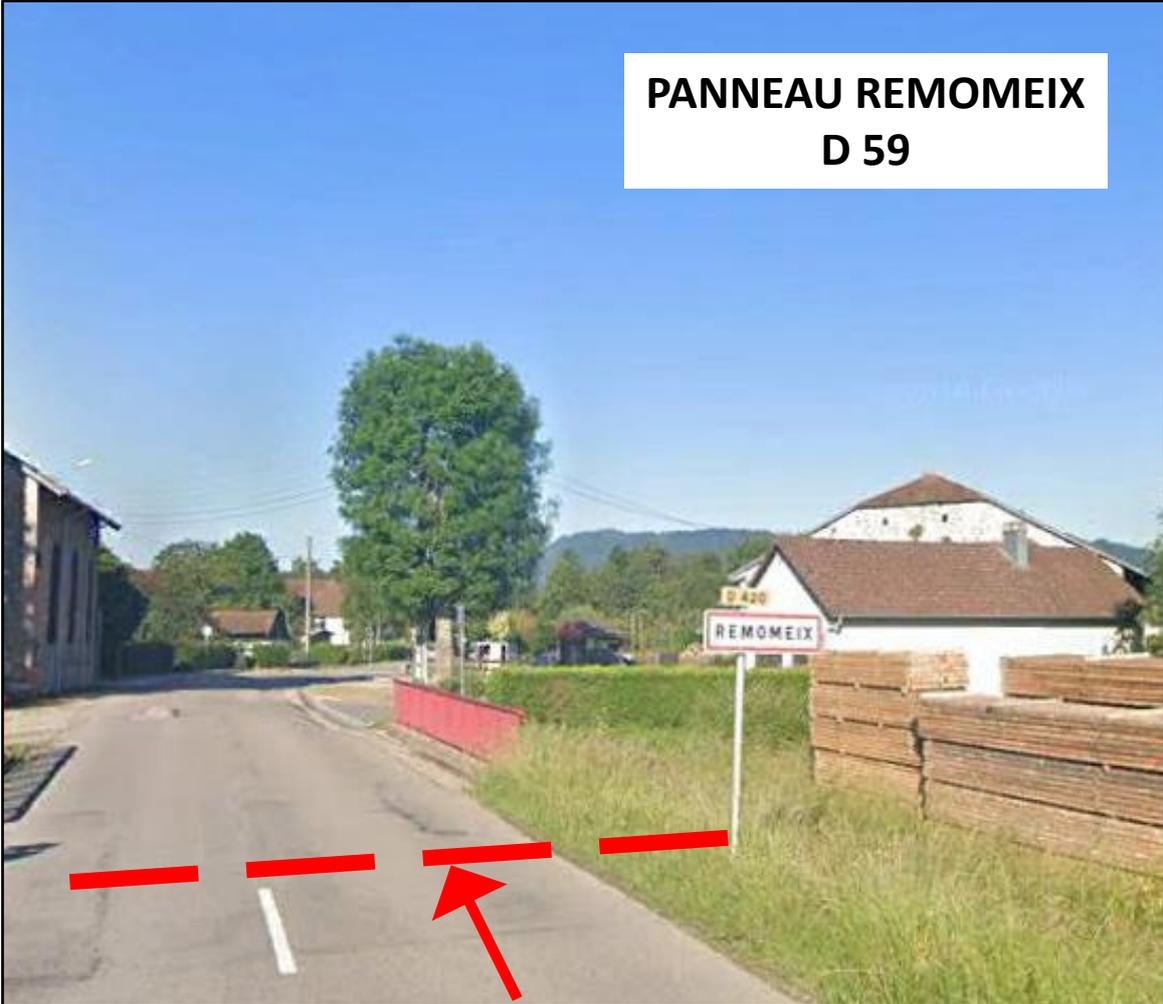
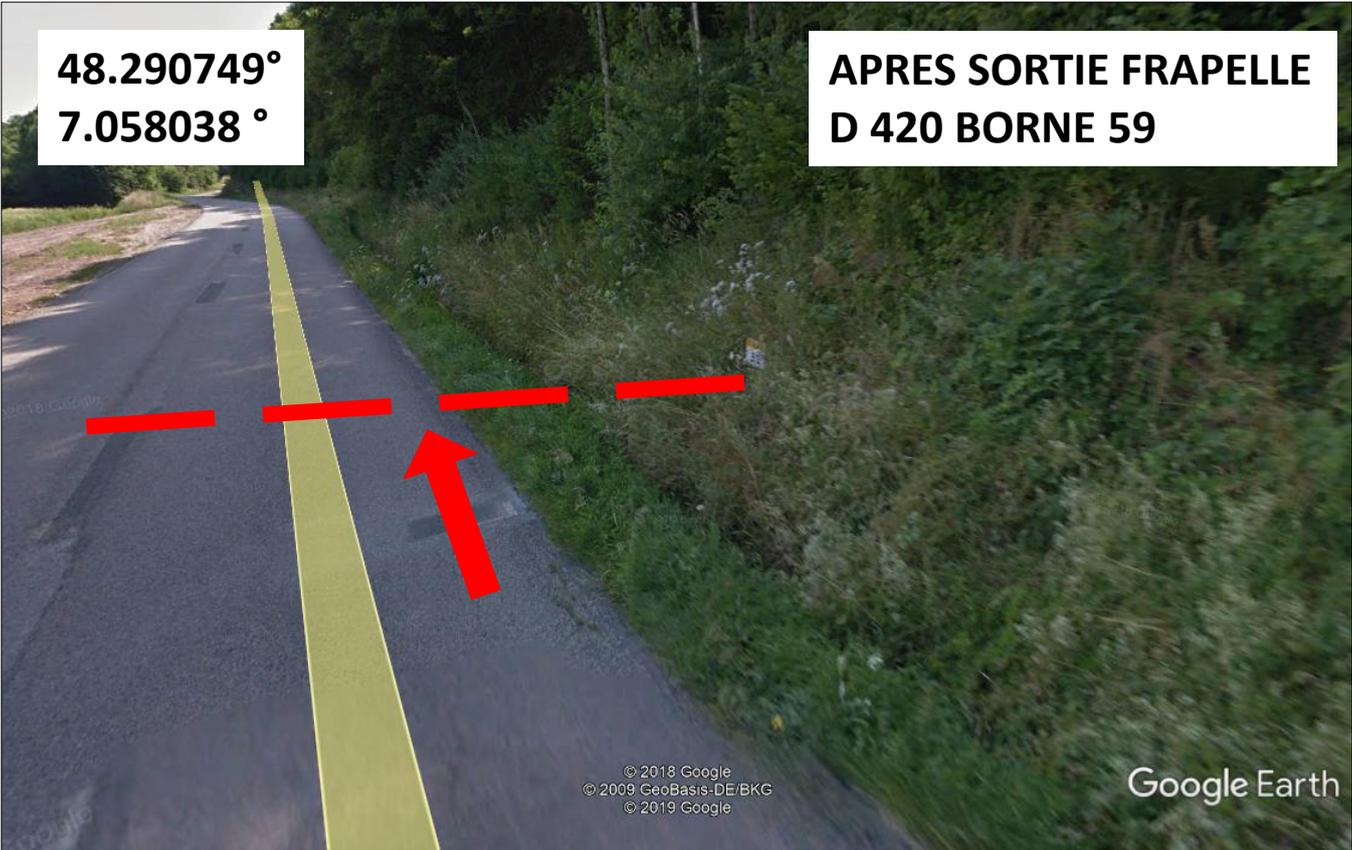
**Un conseil  
Mettez vos warnings**

**48.279091°  
7.041173 °**

**AVANT ENTREE NEUVILLERS SUR FAVE  
D 420 BORNE 57**



**ZONE ETALONNAGE PLUS LONGUE**  
**RETOUR D 420 = 5,072 km**

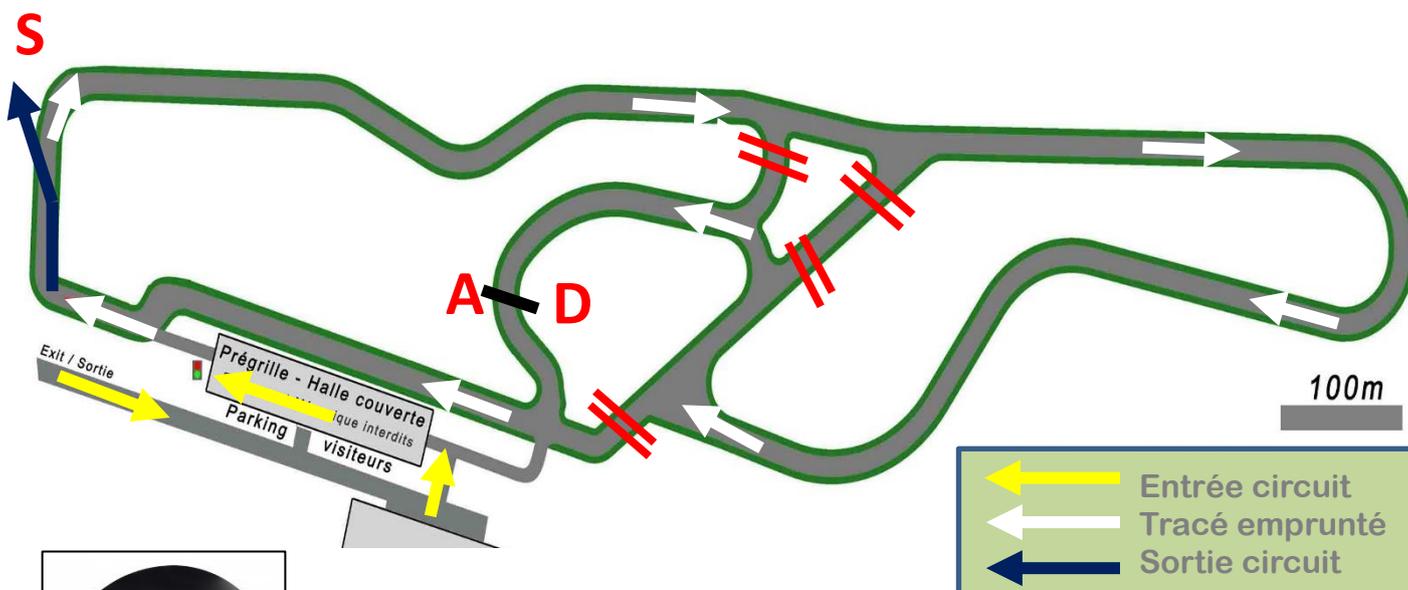


## IMPORTANT

Certains départs de la 3<sup>ème</sup> Etape ( Dimanche matin) seront toutes les **30 secondes** par ordre des numéros  
( Nous devons libérer le circuit Géoparc pour 10h00)  
Après le circuit vous partirez de minute en minute



## ZONE DE REGULARITE : N° 19



**Casque non obligatoire mais fortement conseillé pour toutes les voitures ouvertes ou équipées d'un arceau**

**1 Seul emplacement de prise de temps D/A suivant plots et panneaux**

**Pénalités : 1 seconde de retard ou d'avance suivant votre temps de référence = 1 point**

**Absence de participation 200 x 2 = 400 points**

1. L'ordre des commissaires vous permet d'entrer sur la piste
2. Vous reconnaissez le circuit jusqu'au point de départ (D)
3. Vous effectuez **1** tour de référence suivant votre vitesse jusqu'au point (A)
4. Attention maintenant c'est votre **1<sup>er</sup>** tour chronométré à faire le même temps à l'identique que celui de votre temps de référence
5. Effectuez maintenant votre **2<sup>ème</sup>** tour chronométré (idem)
6. Sortez du circuit par le point (S)

## QUELQUES CONSEILS AU DEPART DES ZONES DE REGULARITE



Dans les Zones de Régularité le 1er point chrono se trouve au **minimum** à **370 mètres du départ** donc soyez **raisonnable** nous éviterons :



### *LA COLERE DES RIVERAINS*



### *VOUS ECONOMISEZ VOTRE EMBRAYAGE*



DANS LA Z.R 17, AU KM 5,304,  
Mr LE MAIRE DE LAVELINE DU HOUX  
ORGANISE UN RASSEMBLEMENT  
DES MEMBRES DE SA COMMUNE  
AVEC PRESENTATION DE VOITURES  
ANCIENNES.  
COMME VOUS ÊTES EN ZONE DE  
REGULARITE IMPOSSIBLE DE  
S'ARRETER MAIS MERCI  
D'ACTIONNER PLEINE PUISSANCE LE  
KLAXON DE VOTRE VOIRURE

