

Elles en ont - encore - sous la pédale !

On peut cumuler des décennies de tours de roue, multiplier les kilomètres au compteur et garder une ligne fantastique. La centaine de belles carrosseries engagée dans le Vosges Classic Rallye va le prouver...

Mustang, Simca 1200S, Sierra Cosworth, Porsche, Ferrari, R5 Turbo et même 4L... Les 143 belles qui s'aligneront les 26, 27 et 28 juin au départ du 5e Vosges Classic Rallye ont un point commun : qu'elles datent de 1959 ou de 2009, qu'elles soient « historiques » ou « prestige », on sent qu'il y a du monde sous le capot. Des chevaux. Souvent beaucoup de chevaux. Parfois même la grande cavalerie.

Mais le week-end prochain, ces belles sportives ne rugiront que de bonheur. Parce que les équipages engagés ont tourné depuis longtemps la page de la compétition sportive ; parce que l'épreuve que propose l'association locale Oscar racing est une randonnée touristique de régularité, pas une course contre-la-montre. « *On n'est pas là pour faire le kakou* », argumente le président Jean

Conreau. Qui préfère parler de la moyenne obligatoire de 50 km/h, des 30 km/h que les voitures ne pourront pas dépasser dans les 83 villages traversés, de ces instants amicaux et conviviaux que ces passionnés de la première heure veulent avant tout partager avec le grand public. Et ce tout au long des 614 kilomètres à parcourir.

Que l'on soit aux départs (un par minute), aux arrivées ou sur le bord des routes, les Français, Belges, Anglais, Portugais, Suisses et autres Luxembourgeois n'auront d'autre envie que de vous parler des demoiselles...

Le programme

■ **Vendredi 26 juin, prologue Saint-Dié/Saint-Dié.**
9 h : accueil place Jules-Ferry ;
13 h 45, premiers départs
Cols de Mandray, du Prés de Raves, du Haut de Ribeauvillé, Ribeauvillé, Bergheim, Saint-

Hippolyte, Kintzheim, Villé, Bretenbach, col de Steige, Le Climont, La Petite-Fosse, Saint-Jean-d'Ormont.
17 h 45 à 20 h, arrivée place Jules-Ferry.

■ **Samedi 27 juin, deux étapes Saint-Dié/Ermitage Frère Joseph/Saint-Dié.**

8 h, premiers départs place Jules-Ferry ;

Première étape : col du Haut-Jacques, La Bourgonce, col de Mont-Repos, Mortagne, Biffontaine, La Houssière, col du Plafond, Boslimpré, Xonrupt, Blanchemer, La Bresse, lac des Corbeaux, col du Brabant, Cornimont, Ventron, Ermitage

Deuxième étape : col du Page, Bussang, Le Thillot, col de Morbieux, Saulxures, col de Lauwi, col de Croix des Moinats, Gérardmer, Liézey, Barbey-Seroux, Rennegoutte, Arrentès-de-Corcieux, Les Collières, Taintrux ;
17 h 45, arrivée des premières



Les 143 voitures qui prendront le départ de la randonnée ont un point commun : un côté sportif très affirmé. (Archives)

voitures ; présentation au public des voitures et des équipages.

■ **Dimanche 28 juin, Saint-Dié/Saint-Dié.**

8 h, départ premières voitures ;
circuit Géoparc, Raon-l'Étape,

Pexonne, Vacqueville, Montigny, Veney, Thiaville, Sainte-Barbe, Bazien, Anglemont, Brû, Saint-Rémy, Saint-Michel-sur-Meurthe ;
11 h 30 arrivées des premières voitures ;
13 h, remise des prix.