



❖ Ca se bouscule dans le piège de Corcieux, la bonne épingle est 150m plus loin



❖ La Cox de Damien Jacquel-Julie Geoffroy a bien du mal dans les montées

on retrouvait cette année des équipages de Lyon, St Etienne ou Orange, A moins d'accepter 200 à 250 équipages, il va falloir s'y prendre tôt pour participer à la 7è édition. Allez Jean, qui récupère d'une opération au genou, va falloir faire aussi bien !

Comme tous les ans et toujours non obligatoire, le prologue du vendredi qui ne compte pas pour le classement final sert à se familiariser avec le road book mesuré au mètre près comme l'a passé et tant qu'à faire, à prendre ses marques. Le secteur de Mandray à deux reprises, le col du Bonhomme, celui du Firstplan et la ZR des châteaux, tous plus ou moins parcourus en WRC ou championnat de France avec le rallye Alsace-Vosges sont au programme. Ce sont les époux Bodart

sur leur Porsche 911 qui finissent en tête devant leurs compatriotes Lamotte-Polet (Lancia Fulvia), Di Scala-Fluck (Mitsubishi lancer) les Martin déjà lauréats ici même, Garnier-Duvey venus d'Alès, les frères Georges...

Les choses sérieuses commencent le samedi avec 9 ZR au programme à travers les Vosges et le plateau des Mille Etangs en Haute Saône (la Haute patate comme on dit par ici !). A la pause de midi à la croisette d'Hérival, la Lancia de Carvalho-Caldeira mène le bal devant Bauer-Brignon sur sa BMW 2002 Turbo. La paire Simon-Bernard (Porsche 924) complète le podium devant Lambert père et fils (BMW 2002 Ti), Defoy-Albert (Toyota Starlet) et les époux Baillet (Porsche 911). Pour certains, perdus dans le dédale de

Corcieux, les places d'honneur se sont déjà envolées dès la première ZR. Comme à son habitude Jean Conreau, cache derrière des « x » certaines distances dans les cases du road book parcourus en régularité. Et les concurrents de se retrouver avec un « 8,1xx » suivi d'un « 8,2xx ». Dans Corcieux qui reste toujours comme le juge de paix que ce soit en rallye moderne ou en historique, cela ne pardonne pas. Une petite faute d'inattention et on perd tout espoir de bien figurer. Et à moins de rouler à des vitesses répréhensibles, ce dont certains ne se privent pas, soi dit en passant, impossible de rattraper le retard. Le retour sur St Dié s'effectue via les ZR de la forêt d'Hérival, de la Demoiselle, Crémavillers et Ivoux, en fait une énième version de Corcieux. Au programme, rien que 28 changements de moyenne



❖ La Mini de J. Luc et Florent Schmitt sous le ciel menaçant du dimanche matin