

Typiquement montagnard

La randonnée touristique de régularité va mener 85 équipages par les itinéraires des rallyes mythiques vosgiens d'autrefois. Elle s'inscrit dans la lignée des rallyes historiques, tout en innovant.

Corr. Laurence REYTER

Si un tiers des participants sont des débutants, les autres ont tous fait de grands rallyes avant de passer à l'histoire. Pour ne citer que lui, Francis Roussely, champion de France des rallyes en 1972, puis pilote officiel Porsche en 1973 et 1974, est de la partie. À l'organisation, on trouve d'anciens rallymen qui ont voulu un parcours comme à l'époque ainsi que l'explique Michel André : « C'est un rallye à vocation régularité, sur de vraies routes et avec une vraie navigation de rallye, allié à l'esprit montagnard, accueil et bonne table. Repas, montagnard samedi soir, campagnard et encore des spécialités de nos montagnes à l'arrivée à Saint-Jean-d'Ormont, la capitale du rallye dans les Vosges. »

On innove

La particularité de ce rallye de 600 km, divisé en quatre étapes, est qu'il se concentre dans un rayon de 50 km autour de Saint-Dié-Des-Vosges : « C'est une réserve naturelle de petites routes



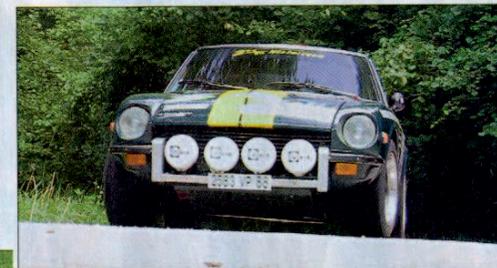
Arrivée à Saint-Dié pour l'équipage Humbert/Mamelle en Lancia Fulvia 1600 HF.

PRATIQUE

Date : du 1^{er} au 3 juillet

Prix : 340 € par équipage, avec 6 repas

Contact : OSCAR RACING, 17 rue Georges Minette, 88100 Remomeix, tél. 06 07 45 08 72, www.oscar-racing.fr



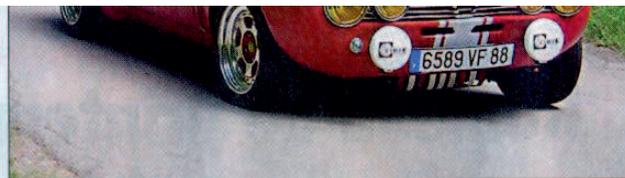
La Datsun 240 Z en pleine montée.



NSU 1000 TT en virage serré.

On innove

La particularité de ce rallye de 600 km, divisé en quatre étapes, est qu'il se concentre dans un rayon de 50 km autour de Saint-Dié-Des-Vosges : « C'est une réserve naturelle de petites routes, poursuit Michel André. Son classement se distingue également : « Comme on a au moins cinq voitures de chaque marque, on a mis sur pied un challenge par marque. Nous sommes les premiers, en historique, à le faire. Des participants venant de l'étranger, on a monté un second challenge par pays : la coupe Europa. Le vainqueur peut ainsi remporter deux, voire trois coupes. » ■



NSU 1000 TT
en virage serré.

CLASSEMENTS

- 1^{er} - Michel Perin/Marie-Christine Perin, VW Golf 1 GTI ;
- 2^e - Michel Saintdzier/Denis Georges, Peugeot 104 ZS ;
- 3^e - Pierre Simon/Cyril Jenniard, Autobianchi A 112.

Claude Guillot et Annie Didelot, en Alfa Romeo coupé Bertone Gr. 2, sur une portion d'une ancienne spéciale du rallye Alsace-Vosges.



Premier rallye et premier contact avec l'Opel GT pour Jacqueline Bauer et première expérience, mais en navigation, pour Nathalie Briçon.

Des "pros" en historique

Michel et Marie-Christine Perin inscrivent ici une nouvelle victoire à leur long palmarès de copilotes professionnels. Cela étant, madame a rattrapé après plusieurs titres de championne de France et du monde, avec la coupe des dames, et Monsieur, dont le palmarès serait trop long à retracer est toujours en activité, actuellement copilote de Guerlain Chicherit sur BMW X Raid. Ils font de l'historique depuis 2007 : « On s'est connu lors du rallye Alsace-Vosges en 1989 et on essaie de participer dans notre région. J'utilise les mêmes appareils qu'en rallye raid et le road book est fait pareil. Mais Marie a un gros travail pour tenir la régularité. » Elle explique : « Je préférais balancer des notes ». Mais là encore, elle excelle.

