

8^{ème} EDITION



VOSGES CLASSIC RALLYE

22/23/24 juin 2018



Saint-Dié-des-Vosges



Office de Tourisme
Saint-Dié-des-Vosges



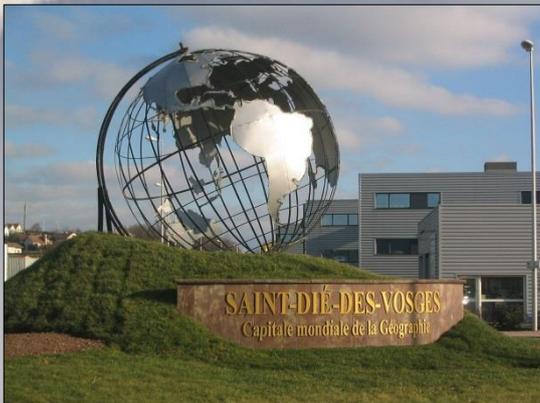
LE VIEUX VOSGES
le Département





SAINT-DIÉ-DES-VOSGES

Capitale du Massif Vosgien



Entre Alsace et Lorraine et à 2 h 20 de Paris en TGV, non loin de l'Allemagne, de la Suisse et de la Belgique, Saint-Dié-des-Vosges vous accueille.

La capitale du Massif Vosgien offre aux visiteurs un cadre naturel exceptionnel et un patrimoine remarquable riche en découvertes...

22, 23 et 24 juin...

Trois jours à côtoyer l'histoire, le sport et la passion !

Le Vosges Rallye Classic est une épreuve de régularité reconnue, qui a le Massif Vosgien pour cadre. Saint-Dié-des-Vosges en sera le point d'encre. Nous en sommes fiers.

Fiers, parce que l'épreuve permet à 160 équipages de découvrir l'authenticité de notre territoire et la beauté de nos paysages.

Grâce aux organisateurs d'Oscar Racing, c'est l'image d'un massif chaleureux et convivial qui se dégage.

Une convivialité chère au président Jean CONREAU, que je remercie pour son investissement, lui qui a parcouru plus de 10 000 km pour que cette édition soit couronnée de succès.

Vosges Rallye Classic, c'est une histoire d'hommes, de femmes et de voitures... Bref, une aventure humaine.

Pilotes et copilotes vont faire preuve de rigueur et d'engagement sur les routes avant de rencontrer le public, amateur de belles carrosseries et des puissants moteurs, autour du partage.

C'est aussi parce que le Vosges Rallye Classic défend ces valeurs que nous le soutenons avec fierté.

A tous, sportifs, amateurs, curieux, spectateurs, je souhaite de beaux moments de découverte et de plaisir !

David Valence

Maire de Saint-Dié-des-Vosges

Vice-président de la Région Grand est



Saint-Dié-des-Vosges

Au cœur du sport



Un rallye qui allie le beau et la convivialité

Le Championnat du Monde des Rallyes à Monte Carlo, la coupe du monde des Rallyes Raid c'était au siècle dernier.

Depuis, Oscar Racing n'a rien perdu de sa gnaque, de sa passion pour la cause automobile.

160 équipages vont en découdre dans le Massif Vosgien. Français, Allemands, Suisses, Espagnols, Portugais ou Hollandais feront preuve d'habileté et de régularité au volant.

Car l'événement ne regroupe pas les fous furieux de l'accélérateur mais des pilotes responsables dont la vitesse moyenne flirtera avec les 40 km/h...

Le charme de la course est dans le prestige de ces voitures de sport, d'une Porsche de 1959 à une Corvette de 2015. Entre ces deux dates, ce ne seront que véhicules de légende, prêts à avaler les 600 km de routes vosgiennes reliant quelque 80 villages, avant de rentrer chaque soir à Saint-Dié-des-Vosges, où l'on sait que les habitants réserveront à ces passionnés un accueil chaleureux.

Bon rallye !

Nicolas Blossé

Adjoint au Maire

Délégué aux quartiers-villages, au budget et aux sports

EDITORIAL



LA JOIE !

De **LA JOIE**, il y en avait dans les yeux des participants à l'arrivée de la 1^{ère} édition du **RALLYE VOSGES CLASSIC en 2011**.

Il y en avait aussi plein le cœur de l'équipe d'**OSCAR RACING**, qui venait de réussir son pari d'offrir un grand week-end de balade sur le formidable terrain de jeu que procurent les Vosges et la Déodatie.

De **LA JOIE** intérieure, il y en avait énormément du côté de notre Président, qui avait tant donné pendant de longs mois pour la réussite de son épreuve.

De **LA JOIE**, il y en a eu encore longtemps au fur et à mesure de la lecture des très nombreux messages de félicitations et de remerciements arrivés sur notre site www.oscar-racing.fr, comme des articles de presse à la Une des magazines nationaux spécialisés ou lors des émissions TV « Voitures de Légende ».

De **LA JOIE**, il y en a eu le jour d'après, où nous avons pris la décision unanime de faire une 2^{ème} édition en 2012 puis 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 et maintenant déjà la 8^{ème} édition en 2018.

Tout cela pour partager à nouveau cette passion pour l'automobile, qui nous force à entreprendre et à prendre le volant de nos belles mécaniques.

De **LA JOIE**, il y en aura nécessairement sur cette 8^{ème} édition car elle réservera encore de nouvelles surprises.

Sans eux cette **JOIE** ne pourrait exister

- Vous les participants
- La participation de la Ville de Saint-Dié-Des-Vosges
- Les Préfectures concernées
- Les communes traversées
- Tous nos annonceurs & Sponsors

Et si tout simplement, le temps d'un week-end des **22-23 et 24 juin 2018**, ici, au cœur de la montagne des Vosges, toute cette **JOIE** additionnée devenait soudain un **BONHEUR** partagé...

PROGRAMME

VENDREDI 22 JUIN

SAINT-DIE-DES-VOGES / SAINT-DIE-DES-VOGES

Avec des passages, Sainte Marie Aux Mines, Aubure, Riquewih, Route du Vin, Turckheim, Lac Blanc

9 h 00 / 19 h 00 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
13 h 30 / 16 h 00 Ordre de départ prologue suivant présentation au Parc,
160 km environ,
5 Zones de Régularité. (63 km)



SAMEDI 23 JUIN

SAINT-DIE-DES-VOGES / VENTRON ERMITAGE

Avec des passages , La Croix Aux Mines, Plainfaing, Le Valtin, Longemer, La Schlurth, La Bresse, Sewen, Ballon d'Alsace, Saint Maurice/Moselle, Bussang.....

07 h 00 / 07 h 30 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
07 h 45 Départ 1ère voiture pour Etape N° 1, environ **175 km**
6 Zones de Régularité (83 km)
12 h 00 Arrivée de la 1ère voiture
Déjeuner



VENTRON ERMITAGE / SAINT-DIE-DES-VOGES

Avec des passages, Cornimont, La Bresse, Planois, Haut Du Tô, Le Rain Brice, Granges/Vologne, Biffontaine, Corcieux, La Bourgonce,

13 h 45 Départ 1ère voiture Etape N° 2, environ **150 km**
4 Zones de Régularité (91 km)
18 h 00 Arrivée de la 1ère voiture, présentation au public des voitures
20 h 00 Dîner



DIMANCHE 24 JUIN

SAINT-DIE-DES-VOGES / SAINT-DIE-DES-VOGES

Avec des passages sur des lieux mythiques du sport auto
Circuit Géoparc, Robache, Denipaire, Jardins de Callunes, Grandrupt,

08 h 00 Départ de la 1ère voiture Etape N° 3 **125 km environ**
3 Zones de Régularité (72 km)
1 Circuit GEOPARC
11 h 30 Arrivée 1ère voiture
13 h 00 Déjeuner et remise des prix



Plus d'informations
Consultez notre site www.oscar-racing.fr
Rubrique « Vosges Classic »

VOITURES AUTORISEES A PARTICIPER

Sont admis à participer les véhicules :
Catégorie **HISTORIQUE** à caractère sportif régulièrement immatriculés avant le 31/12/1995
Catégorie **PRESTIGE Grand Tourisme (GT)** régulièrement immatriculés après le 31/12/1995



Le Rallye de Régularité

Est une épreuve automobile où les concurrents évoluent généralement sur des routes ouvertes à la circulation et doivent respecter le code de la route.

Il n'est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation, l'attention étant portée sur la régularité.

Une moyenne de vitesse est imposée aux concurrents, qui peut être fonction de l'âge de la voiture, du choix de l'équipage de 40, de 45 ou de 50 km/h, et surtout de l'organisateur.

Les voitures partent toutes les minutes pour un périple de 300 à 600 kilomètres tenu secret, sur des petites routes en pleine campagne.

L'équipage part avec un road-book, le cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire et aux temps de passage, dont il a vérifié la cohérence, quelques instruments de navigation : chronomètre, tables de moyenne en papier et tripmaster.

Le parcours se décompose en routier ou étapes de liaison, et en spéciales ou secteurs de test de régularité.

Pour les spéciales ou secteurs de test de régularité, l'information de la moyenne à respecter est donnée au dernier moment (par exemple 44,75 km/h). Parfois, des informations sont volontairement cachées aux équipages, comme le point de départ de l'épreuve et du chrono, les points de contrôle surprise en plein milieu de celle-ci et le point d'arrivée.

Les règles de l'épreuve imposent de toujours être à la moyenne imposée à l'endroit chronométré.

C'est ce qui permet d'établir un classement qui se fait par addition de points de pénalité.

Si un équipage est trop rapide, il accumule assez rapidement les pénalités, voire la disqualification.

Sur un carnet de pointage, dit "road book" qui est donné à chaque équipage sont notés tous les événements importants : départ, arrivée, retards, pénalités.

Le parcours de l'épreuve est souvent un tracé sinueux, comme pour les rallyes FFSA.

La principale difficulté est la navigation. Il y a de très nombreux changements de direction, des indications quelquefois trompeuses.

Le score d'un équipage est calculé en fonction de la moyenne donnée et du temps qui aurait dû être réalisé.

L'objectif est d'avoir le moins possible de points pour gagner.

Un passage à un point de contrôle à l'envers génère plus de pénalité qu'un non-passage.

Un dossier précis et contrôlé doit être déposé en Préfecture par les organisateurs.

Types d'épreuve

Épreuve régie par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA)

Ou par la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE)



Il existe deux familles d'épreuves

VHR : Véhicule Historique de Régularité : épreuve sur route ouverte, moyenne globale inférieure à 50 km/h, généralement organisée seule. C'est le cas pour le VOSGES CLASSIC RALLYE.

VHRS : Véhicule Historique de Régularité Sportive : certaines parties de l'épreuve se déroulent sur routes fermées. Sur ces spéciales et seulement sur celles-là, la moyenne peut être légèrement supérieure à 50 km/h. Il sera aussi demandé à l'équipage de porter chacun un casque homologué pendant ces spéciales sur routes fermées.

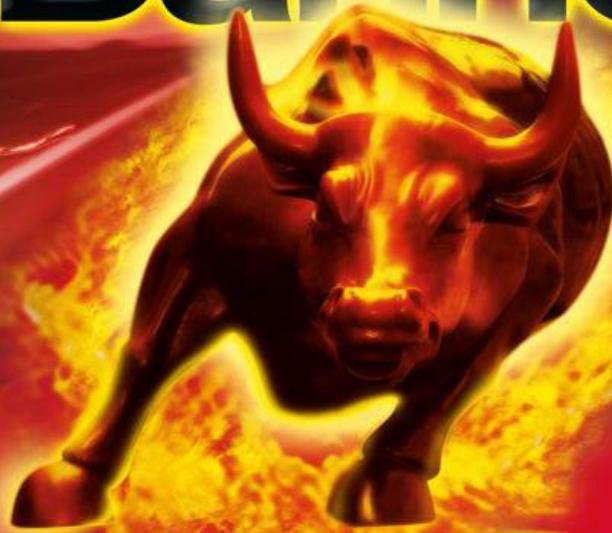
Ce genre d'épreuve est organisé en « doublure » d'un rallye régional, véhicules actuels ou historiques.

Pilote et navigateur doivent avoir un permis de conduire et être assurés.

Les 2 types d'épreuves nécessitent une autorisation officielle.



Banner



THE POWER COMPANY

VOTRE PARTENAIRE BATTERIE

- Batterie de démarrage
- Batterie de traction
- Batteries stationnaires
- Accessoires:
- Chargeurs, boosters, testeurs, connectiques

Fournisseur d'énergie depuis 1937

Banner est une entreprise familiale autrichienne qui équipe en origine et en rechange les plus grands constructeurs européens.

Vous trouverez votre revendeur en composant le 03.89.44.28.38 ou sur www.bannerbatteries.com

AUDI QUATTRO A2 Groupe B



La première version rallye de l'Audi Quattro est engagée en catégorie A 2 groupe B nécessitant au minimum 400 exemplaires de la version de série (ce qui devait être la limite de production de la voiture de série mais son succès a permis de la produire finalement à plus de 14 000 exemplaires).

Les modifications sont assez nombreuses, ainsi la voiture perd son différentiel central pour disposer d'une répartition fixe de 50 % sur chaque essieu pour favoriser la fiabilité, la motricité et la maniabilité sur terrain glissant. L'intérieur est vidé de tous éléments de confort et reçoit un arceau soudé qui améliore la sécurité des occupants mais aussi la rigidité de la caisse.

Dans la même optique, des renforts en aluminium font leur apparition, notamment des barres anti-rapprochement. Au niveau de la carrosserie, les ailes sont remplacées par des éléments en aluminium puis en kevlar tout comme les capots et les vitrages — hormis le pare-brise — sont remplacés par des pièces en polycarbonate. Les différentes opérations permettent d'alléger la voiture à un poids d'environ 1 100 kg soit 200 kg de moins que la version de série.

Au niveau de la motorisation, le moteur reçoit un turbocompresseur KKK plus gros que d'origine, l'échangeur de température est plus grand et est disposé derrière la calandre.

L'injection Bosch K-Jetronic est remplacée par une injection Pierburg.

La puissance s'établit ainsi à environ 360 ch soit 160 de plus que d'origine.



OPEL KADETT GTE

MOTEUR

9 CV Fiscaux

Type: 4 cylindres en ligne, 8 soupapes,

1 arbre à cames en tête

Position: transversal AV

Alimentation: Injection Bosch L-Jetronic.

Cylindrée en cm³: 1 798

Alésage x course : 84,8 x 79,5

Puissance ch DIN à tr/mn: 115 à 5 800.

Puissance au litre en ch DIN : 63,9

Couple maxi en mkg à tr/mn: 15,1 à 4 800.

Couple au litre en mkg : 8,39

TRANSMISSION

AV

Boîte de vitesses (rapports): Boîte mécanique 5 rapports.

POIDS

Données constructeur en kg: 910

Rapport poids/puissance en kg/ch DIN : 7,9.

ROUES

Freins : AV 2 disques ventilés et AR 2 tambours pleins

Pneus : AV et AR 185/60 R14

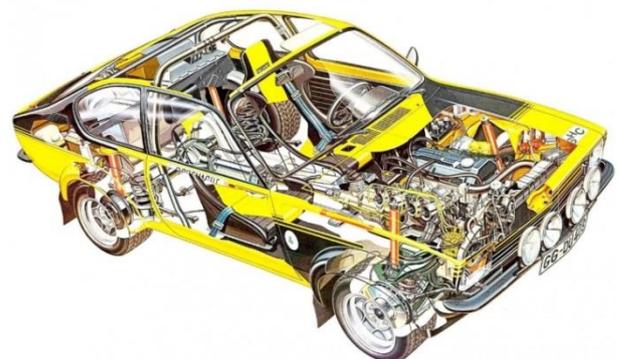
Vitesse maxi : 187 km/h

400 m DA : 16,7 s

1 000 m DA : 31 s

0 à 100 km/h : 10,1 s.

0 à 200 km/h : ND s





*2 centres
à votre service*



SAINT-DIE-DES-VOSGES
Z.A Hellieule 2
Avenue de L'Égalité
03 29 55 54 54



ANOULD
Rue de la Féculerie
03 29 57 08 08



FRANCE

AUTOSECURITE
CONTRÔLE TECHNIQUE

**Partenaire du
VOSGES CLASSIC RALLYE**

V8 MOTORS

Karim MOULAY 07.87.94.35.03 03.29.50.61.70
 160 Rue de Lorraine 88650 SAINT LEONARD V8motors.est@gmail.com

Maison Louviot

Traiteur
 Boucherie
 Charcuterie
 Rôtisserie

Tél. 03 29 57 61 42

17 ruelle du 43^{ème} Territorial - 88210 SENONES - www.boucherie-louviot.fr

Midi Fleurs

8 Place Saint-Martin 88100 SAINT-DIE Tél : 03 29 56 11 07

FLEURISTE CREATEUR **HORAIRES D'OUVERTURE**
Vous accompagne tout au long de votre vie

BAPTEME	Lundi - Mardi - Jeudi - Vendredi 9h00 - 19h00
MARIAGE	Mercredi 9h00 - 12h00 et 14h00 - 19h00
DECES	Samedi 9h00 - 19h30
	Dimanche 9h00 - 12h30

LIVRAISON GRATUITE SUR ST DIE à partir de 20€

Yvan BRUMENT
 AGENT GÉNÉRAL D'ASSURANCES
 ASSURANCES DU PARTICULIER ET DU PROFESSIONNEL - PLACEMENTS

472 Avenue du Général de Gaulle - 88100 SAINTE-MARGUERITE
 Tél. : 03 29 27 11 83
 E-mail : brument-yvan@aviva-assurances.com
 N° ORIAS : 12065211 - www.orias.fr

PAGINOVE
 impressions Grands Formats
 Reprographie & Tirage de Plans
 Textiles & Objets Publicitaires

30, rue Martin Peller - 51100 REIMS
 Tél : 03 26 06 85 24

Impression Numérique sur support de communication pour extérieur

RENAULT 5 TURBO 2

Caractéristiques techniques

Années de Production 1983 - 1986

Moteur

4 Cylindres en ligne

Position Longitudinal central arrière

Matériaux (Culasse/Bloc) Aluminium / Fonte

2 Soupapes par cylindre

Distribution Arbre à cames latéral (Chaîne)

Alimentation allumage Injection mécanique

BOSCH K-Jetronic Suralimentation turbo

Garrett T3 + échangeur air/air Cylindrée (cm³) 1397cm³

Alésage x course (mm) 76 x 77 Rapport volumétrique 7

Puissance maxi (ch à tr/min) 160 à 6000tr/min

Puissance au litre (ch/l) 114.5ch/l

Couple maxi (mkg à tr/min) 21.4 à 3250tr/min

Couple au litre (mkg/l) 15.3mkg/l Régime maximum (tr/min) 6500tr/min

Transmission - Carrosserie - Châssis

Boîte de Vitesse Mécanique à 5 rapports

Transmission en propulsion

Suspension Avant Triangles superposés, barres de torsion longitudinales

Direction à crémaillère. Freins Disques ventilés de 260 mm à l'avant et disques ventilés de 260 mm à l'arrière.

Poids et dimensions

Poids 1000kg Rapport poids/puissance 6kg/ch

Longueur 3660mm Largeur 1750mm Hauteur 1320mm

Empattement 2430mm Voies 1346mm à l'avant et 1474mm à l'arrière. Pneumatiques 190/55 HR 340 à l'avant / 220/55 VR365 à l'arrière



5 Quai Jeanne d'Arc

88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

Tel : (+33)3/29422422

H1102@accor.com

Accéder à l'hôtel

GPS: N 48° 17' 6.80" E 6° 57' 4.59

Mr DUBOC Jean Marie, en charge de la direction de l'IBIS Saint Die des Vosges, vous souhaite la bienvenue.

L'hôtel IBIS Saint Die des Vosges est au centre de Saint Die des Vosges, sur les rives de la Meurthe, au coeur du massif vosgien, à égale distance de Strasbourg et de Nancy

L'hôtel offre à la réservation 58 chambres climatisées, équipées wifi, dont 3 adaptées aux personnes handicapées et 1 salle de réunion. Un restaurant, un bar, des en-cas 24h/24 et un parking couvert payant sont à votre disposition.





AU BUREAU

PUB & BRASSERIE

since 1989

Vous accueille
vendredi 22 et samedi 23 juin
de 8 h 00 à 2 h 00 du matin
Animations

Pensez à réserver votre table
03.29.52.89.66



7 Quai Jeanne d'Arc - 88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

Du lundi au samedi 03.29.52.89.66

Salons
Literies
Séjours
Cuisines
Chambres
Rangements
Composables
Compléments

MEUBLES COUSOT

<http://cousot.logial.fr>

MOBALPA

CUISINES & SALLES DE BAIN



7 Avenue Général de Gaulle
MOYENMOUTIER
Tél. 03.29.41.51.78

S.A.R.L BALLOUARD

Couverture
Charpente
Zinguerie Alu
Zinguerie Traditionnelle
Bardage
Pose Velux



Tél/Fax : 03.29.50.02.93 / Port : 06.08.47.37.44

*Devis
 Gratuit*

920 La Haute Mandray – 88650 MANDRAY

www.couverture-zinguerie-ballouard.fr Contact : sarballouard@wanadoo.fr

BMW 2002 TUBO



La voiture la plus rapide dans la famille BMW Série 02 a été lancée au Salon de Francfort en septembre 1973 : c'est la légendaire BMW 2002 turbo.

Équipée d'un turbocompresseur, le premier dans une voiture sportive de cette catégorie, le moteur à injection déjà performant gagne 40 ch supplémentaires par rapport à la 2002 Tii. La BMW 2002 Turbo était donnée pour une vitesse de pointe de plus de 210 km/h.

De nos jours, ce modèle est devenu mythique chez les passionnés de BMW anciennes et c'est un collector très recherché.

FICHE TECHNIQUE

Production	1973-1975
Moteur	4 cylindres en ligne
Disposition	longitudinal AV
Alimentation	Injection indirecte Kugelfischer turbo KKK
Cylindrée (cm3)	1990
Alésage x Course (mm)	89 x 80
Taux de compression	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170 à 5800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	241 à 4000
Transmission	AR
Boîte de vitesses	4, manuelle
Freins AV (diamètre en mm)	Disques ventilés (256)
Freins AR	tambours (250)
Pneus AV	185/70 HR 13
Pneus AR	185/70 HR 13
Poids (kg)	1080
Rapport poids/puissance	6.3
Vitesse maxi (Km/H)	211
0 à 100 Km/H (s)	6.9

DESIGNER D'INTÉRIEUR CHEMINÉES Daniel PERRIN & Fils

- Poêles faïence biomasse
- Cheminées
- Poêles à bois
- Poêles à granulés
- Poêles en faïence
- Tubage inox
- Cuisinières à bois
- Conduit inox isolé
- Transformation de feu à l'âtre en foyers fermés



+ de 30 ans à votre service

Distributeur agréé

stuv SEGUIN SPARTHERM Contura



Votre chauffage est notre passion.



13, Quai Leclerc • SAINT-DIÉ • 03 29 55 48 95

cheminees.perrin@wanadoo.fr - www.cheminees-perrin.com - www.stuv.com

AUBERGE LORRAINE

Hôtel *** Restaurant



Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre Auberge Lorraine située dans le Val de Galilé, plus précisément à Ban de Laveline.

Lieu idéal pour les randonnées, sentiers balisés pour les marcheurs, ou une balade en montgolfière sont au rendez-vous. Après une telle journée le restaurant de l'Auberge Lorraine saura vous restaurer par une cuisine de tradition, de goût, d'innovation (Maître Restaurateur).

L'accueil chaleureux, l'amabilité et la disponibilité sont les atouts de la maison.



5 Rue du 8 mai 88520 BAN DE LAVELINE 03.29.51.78.17

**Audrey
et Fabrice DE RIGHI**



Nichée au coeur du Massif Vosgien, la station de ski de Ventron vous accueille en toutes saisons. Aux portes de l'Alsace, laissez-vous guider à la découverte d'une petite station familiale, au cadre verdoyant et naturel.

Le centre du village de Ventron est situé à 640 m d'altitude.

La station de ski de "Frère Joseph", aussi appelée "Les Pistes de Ventron", est située à 4 km du centre, et à 900 m d'altitude (les pistes vont de 900 à 1100 m d'altitude). Les fondeurs peuvent profiter de 3 pistes sur le domaine de Ventron : La Futaie : 7,5 km , La Ronde Bruche : 4 km et Les Buttes (Ecole) : 1 km.

Le domaine de Ventron est relié à celui de Bussang via la Futaie. Outre la pratique du ski (alpin ou nordique), Ventron propose 3 circuits raquettes pour le plaisir de tous les amateurs.

En fin de journée, laissez vous tenter par la gastronomie locale que les restaurants et fermes-auberges se feront un plaisir de vous faire découvrir.

Ermitage Frère Joseph - 88310 VENTRON

Tél. 03 29 24 18 09 - Fax. 03 29 24 16 57

Email : info@ermitage-resort.com

Site : www.ermitage-resort.com



Tous unis
contre la vie chère !



116, rue d'Alsace - SAINT-DIÉ
03 29 56 54 56

Intermarché
SUPER



Campanile

HOTEL RESTAURANT

L'Hôtel Restaurant Campanile Saint-Dié des Vosges est situé à 2 km du centre-ville et de sa gare SNCF, facilement accessible par la sortie Saint-Dié centre de la RN 59. Point de départ idéal pour profiter de cette région verdoyante et montagneuse, le choix parfait pour une halte détente ou un séjour affaires.

Notre hôtel se situe à 500 m du circuit automobile GEOPARC (où se déroule une manche du trophée ANDROS), à 35 km des pistes de ski de Gérardmer et de la Bresse, à 25 km des cristalleries de Baccarat réputées dans le monde entier, à 15 mn de Baccarat ; la ville du cristal, et à 20 km du parc d'attraction de FRAISPERTUIS City.

Notre hôtel 3 étoiles se situe en périphérie de la ville, dans un endroit calme et agréable, dispose de 49 chambres fonctionnelles et confortables, parfaites pour travailler ou se détendre.

Notre restaurant vous accueille dans un cadre contemporain, midi et soir, 7j/7, et vous propose une sélection de produits de saison de qualité.

L'hôtel dispose d'un parking privé (39 places) votre accueil à l'hôtel jusque 23h



Rue de La Madeleine
88100 Saint Dié des Vosges
Phone: +33 3 29 56 85 20
Réserver : 0892 23 48 15

Créateur de Jardins depuis 1969

BARADEL

PAYSAGE

BUREAU D'ÉTUDES, AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS ET ENTRETIEN D'ESPACES VERTS



Suivez notre actualité sur :
www.facebook.com/Baradel-Paysage

711, Chemin de la Reine - 88100 Sainte-Marguerite
Tél : 03 29 56 20 95 - www.baradel-paysage.com

L'Entretien Paysager avec

BARADEL
SERVICE



Réduction d'impôt de 50%*, *Selon législation en vigueur - N° d'agrément : SAP 494 858 863

www.dargdesign.com

sarl Maillard et Christophe

Vente et réparation de pompes

Toutes marques Eau et Assainissement

Electromécanique: Mécanique générale

Email : Contact@maillard-christophe.com

20 rue de la Madeleine
88100 Saint Dié des Vosges

Tél fixe : 0329561879
Tél mobile : 0673569743
Fax : 0329565580

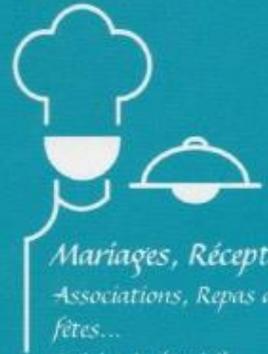
THIRION René

TRAITEUR - CHEF À DOMICILE

7 rue du vieux moulin
88210 MOULSEY

03.29.41.39.17
06.81.27.25.04

rene.thirion8@orange.fr
thirion-traiteur88.fr



Mariages, Réceptions,
Associations, Repas de
fêtes...
Cuisine à domicile ...

* BONS CADEAUX
À PARTIR DE **99€**

Saint-Dié-des-Vosges
www.GEOPARC.com

**OFFREZ UN STAGE DE PILOTAGE
AU VOLANT D'UNE VOITURE DE RÊVE**
À 40 MIN DE NANCY ET COLMAR, 1H15 DE STRASBOURG ET METZ, 1H30 DE MULHOUSE, 2H DE BESANÇON, DIJON ET LUXEMBOURG...

* Bons cadeaux en vente dans tous les points de vente billetterie habituels Auchan, Cora, Cultura, E. Leclerc, Ticketnet.fr
OU PAR TÉLÉPHONE **03 29 570 570**



Votre spécialiste en communication
Véhicules historiques et prestigés
Adhésif - Covering - Vitres teintées
06.80.35.68.79 - 06.07.48.15.66




22 Rue de Villé
67730 CHÂTENOIS
 03.88.57.84.87

DAF 66 MARATHON

Daf, constructeur de poids-lourds néerlandais fut constructeur automobile durant quelques décennies avant que cette division ne passe entre les mains de Volvo. Créant des petites voitures populaires, les Daf se remarquent par leur petite taille mais surtout par leur système de transmission inédit sur une automobile, le fameux Variomatic.



- Années de production :** 1972 à 1975
- Moteur :** 4 cylindres à l'avant
- Cylindrée :** 1108 cm³ et 1289 cm³
- Puissance :** 47 ch. à 5000 tr/mn (57 cv à 5200 tr/mn)
- Couple :** 7,6 mkg à 2700 tr/mn (9,6 mkg à 2800 tr/mn)
- CV fiscaux :** 6 (7)
- Transmission :** aux roues AR
- Boîte :** automatique (système Variomatic)
- Monte pneumatique :** 155SR13
- Vitesse Maxi :** 145 Km/h
- Réservoir :** 38 litres
- Poids :** 865 kg
- Palmarès en rallye :** Indissociable de Daf, le pilote Claude Laurent, officiel de 1963 à 1974 qui participa 20 fois au Monte Carlo et 8 au Monte Carlo Historique



TISSUS CHAMAYE MERCERIE

Depuis 1984

HABILLEMENT – AMEUBLEMENT – PATCHWORK



Des milliers de mètres de TISSU à partir de 5 € / m

Des milliers de mètres de DENTELLE à partir de 1 €

311, Chemin du Faing 88100 SAINTE MARGUERITE 03.29.55.15.83

www.tissus-chamaye.com Email : lamazejeanpierre@orange.fr

*ALLIANCE

AMBULANCE

QUIRIN

Ambulances - VSL - Taxi

LA DEODATIENNE – S.O.S SAINT DIE

4, rue Marie MARVINGT Z.A.C. de la Madeleine
88100 ST DIE des VOSGES
03 29 55 00 85 - 03 29 56 48 38



QUIRIN

ZA de la pépinière
88420 MOYENMOUTIER
03.29.42.04.04



David OUDENOT

La peinture c'est un métier



Peinture extérieur-Intérieur
Décoration Intérieur
Enduit à la chaux
Stucco



8 Rue d'Ortimont 88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

03.54.39.80.51 / 06.12.58.31.17

david.oudenot@sfr.fr

MINI COOPER S



En **1965**, la gamme **Cooper S** s'étant entretemps enrichie du nouveau moteur de 1 275 cm³ et 90 chevaux, le manager du département course de la BMC STUART Turner engage pas moins de six Mini au Rallye de Monte Carlo, quatre en catégorie Tourisme et deux en Grand Tourisme ou Groupe III (comprenant plusieurs améliorations : allègements de carrosserie, vitres en perpex etc.)... avec l'ambition non dissimulée de rafler la mise dans chacun des différents classements.

Seconde victoire d'affilée au « Monte », la Mini assoit son prestige et sa notoriété. L'année **1965** est une année faste pour la Mini, qui remporte le Monte-Carlo, puis le Rallye de Finlande et le RAC Rallye.




GEFICOM
Expertise Comptable



Centre d'affaires Hellieule 2 / 6 rue Antoine de Saint-Exupéry
88106 SAINT-DIE-DES-VOSGES 03.29.53.21.31



Sandrine & Grégory
vous accueillent dans un cadre
de verdure, de calme et de confort.
39 Chambres entièrement rénovées



Hôtel 3 étoiles situé à Saint-Dié-des-Vosges, au coeur des Vosges,
"Le Régal" vous accueille tout au long de l'année dans une ambiance authentique.
Avec son cadre de charme, au pied du col du Haut-Jacques, sa restauration légère
et raffinée, son accueil sincère, Le Régal sera une halte privilégiée qui vous séduira.
Que vous soyez "Nature", "Sportif", "Curieux« ou "Gourmand", Le Régal est fait pour vous !

189 Rue d'Epinal **88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES**
Tél. 03 29 56 61 41 Fax. 03 29 56 83 33
le-regal@orange.fr www.leregal.fr



Crédit Mutuel

LA banque à qui parler

Une banque qui appartient à ses clients-sociétaires, ça change tout



Du particulier au professionnel
Des garanties adaptées à vos besoins

L'assureur
du
**VOSGES CLASSIC
RALLYE**

- DOMMAGES AUX BIENS
- RESPONSABILITE CIVILE
- SANTE & PREVOYANCE
- MEDICALE-PARAMEDICALE

39, Rue Jules Ferry
88110 RAON L'ETAPE
Tél. 03.29.41.42.09

41, Rue des Trois Villes
88100 SAINT DIE DES VOSGES
Tél. 03.29.56.24.44

RENAULT SUPER 5 GT TURBO



Alain OREILLE
Rallye Alsace-Vosges 1988

Production	1985-1991
Moteur et transmission	
Moteur	Essence turbo Moteur Cléo-fonte 1397 cm ³
Puissance maximale	115 à 120 ch
Couple maximal	à 3 750 tr/min (phase 2) 168 Nm
Transmission	traction
Boîte de vitesses	5 rapports manuels
Poids et performances	
Poids à vide	830 kg
Vitesse maximale	204 km/h
Accélération	0 à 100 km/h en 7,5 s
Châssis - Carrosserie	
Carrosserie	berline 3-portes
Suspensions	amortisseur hydraulique et barre de stabilisation D=21mm (avant)
Dimensions	
Longueur	3 591 mm
Largeur	1 596 mm
Hauteur	1 367 mm
Empattement	2 407 mm

CONCEPT INTERIOR'S +

Cheminées
Poêles à bois & à granules
Conduits isolés
Tubage
Rénovation

Mme Anicette Gremillet

49, rue d'Alsace

88100 Saint-Dié-des-Vosges

Tél : 03 29 56 88 52

Mail : concept.interiors@live.fr

www.conceptdinteriors.com

AUTO **LYN**

**LAVERIE
AUTOMOBILE**

41, rue du 12^{ème} d'Artillerie
88100 Saint-Dié

☎ **06.24.53.31.13**

24h/24
7j/7

Tarifs au verso

Olivier PERISSE

Rue de l'Artillerie
88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES
Tél. 03.29.56.26.07
Fax : 03.29.55.46.81

FRANCE PARE-BRISE

© RÉSEAU **france**
PARE-BRISE

PASTILLE DE PROTECTION
à coller
sur
l'impact

- ▶ Réparation
- ▶ Remplacement
- ▶ Pare-Brise
- ▶ Glace latérale
- ▶ Lunette arrière
- ▶ Optique de phare

gratuit

www.franceparebrise.fr

AGRÉÉ ASSURANCES

"La Réponse au Bris de Glace"

SOUVENIRS

VOSGES CLASSIC RALLYE

2017



Vérifications administratives



Vérifications techniques
Stikage des véhicules



Regroupement parc de départ



Que de belles mécaniques



Derniers préparatifs



Concertation de Madame La Directrice
du Service des Sports & Monsieur l'Adjoint
aux Sports avant de lancer les participants



Le copilote programme ses instruments
Bien équipé



Le pilote consulte la presse sportive
Bien équipé aussi



On étudie le road book avant le départ



Prêt pour le départ



Le podium
Toute l'équipe d'OSCAR RACING

Le VOSGES CLASSIC RALLYE

sur les routes des souvenirs



Rallye de Lorraine - Printemps 1964 - Course de Côte de Sewen



Rallye de Lorraine - Printemps 1963 Course de Côte de Sewen



TOUR DE FRANCE 1967 Col du BRABANT



Rallye de Lorraine 1966 - Ep. du Haut du Tôl



Rallye de Lorraine 1970 Ep. du Haut du Tôl

macron store
| Saint-Dié-des-Vosges

Polo Draco
(Du 3XS au 5XL)



Polo SWING
(Du 3XS au 5XL)



Sac COMPASS



Sac MAXI ACADEMY +
Compartiment chaussures



MS Sport partenaire d'Oscar Racing



Macron Store Saint-Dié – 209 rue Ernest Charlier, Zac les pierres du faing – 88100 Sainte-Marguerite

Contact : Joel SERNAGLIA – Tel : 06,47,12,16,76 – Email : mssddv@orange.fr



Modena Motors

OFFICIAL DEALER FERRARI - MASERATI



MODENA MOTORS MULHOUSE

68390 SAUSHEIM

03 89 31 19 19

www.modena-motors.fr

MODENA MOTORS STRASBOURG

67800 BISCHEIM

03 88 81 26 12

www.modena-motors.fr

Matériel

- PC, Portables, Tablettes
- Serveurs, Stockage
- Imprimantes
- Périphériques
- Financement

Infogérance et délégation

- Infogérance
- Délégation
- Helpdesk

Logiciels de gestion

- Comptabilité
- Gestion de stock
- Paie & RH
- Gestion de production
- Gestion commerciale

Maintenance et Supervision

- Diagnostic
- Dépannage
- Assistance
- Intervention
- Conseil et suivi

un seul interlocuteur

Cloud Computing

- IaaS
- SaaS
- Services hébergés
- Sauvegarde à distance
- Data Center
- Création de sites

Solutions d'impression et de dématérialisation

- Copieurs
- Imprimantes multifonctions
- Scanners
- Solutions GED
- Audit
- Coût à la page
- Consommables

Développement

- Logiciels de Gestion d'Entreprises
- Outils collaboratifs
- Logiciels CRM
- Applications Web

Sécurité

- Antivirus
- Firewall
- Filtrage URL
- VPN
- Vidéo-surveillance

03.29.56.55.55

www.eureka-informatique.fr





Réparations et transformations - Devis et nettoyages bijoux gratuits
Facilités de paiement

7, rue Thiers - 88100 Saint-Dié-des-Vosges

Tel : 03 29 56 21 16

Ouvert 24h/24h sur www.iungbijoutier.com



Injection Plastique Assemblage

V.I.P. Groupe est une société familiale spécialisée en injection et assemblage plastique basée en Lorraine. Notre savoir faire nous a permis d'intégrer différents secteurs d'activités tel que l'automobile, l'électricité, le bâtiment ou le médical.

Nous transformons tous types de matières plastiques, PP, PE, PA, PA chargés fibres, PC, PS, ABS, POM ...

Avec un parc machine de 24 presses entièrement robotisées allant de 50 à 400T nous pouvons vous accompagner dans tous vos projets d'injections et d'assemblages.

certifiée ISO 9001 et IATF 16949.



Une idée, un projet...
Mail: be@vip88.fr



ASSEMBLAGE

Assemblage de toutes les pièces plastiques et techniques
Découpe tube caoutchouc
Marquage circulaire et à chaud
Contrôle pas caméra Vision
Contrôle étanchéité par cellule ATEQ
Packaging

INJECTION PLASTIQUE

Parc machines de 50 à 400 Tonnes

Production continue 24h/24 6j/7

Domaines activités:

Automobile
Electricité
Bâtiment
Alimentaire
Médical

CONCEPTION

Bureau d'étude CAO/DAO



www.vip-groupe.com

V.I.P. France
Z.I. des Secs Près
88 230 Fraize

Tél.: +33 (0)3 29 52 75 75

V.I.P. Tunisie
Rue de la Fonte
2013 Ben Arous

Tél.: +21 6 79 39 14 00

SUR LES ROUTES DES VOSGES

Souvenirs Souvenirs





LES MEILLEURES CHOSES ONT UNE SUITE.

Nouvelle Audi RS 4 : la plus sportive des familiales.

Découvrez l'ensemble de la gamme RS sur Audi.fr
#LeagueofPerformance*



Volkswagen Group France S.A. - RCS 50155015 832 277 370.
Audi recommande Castrol EDGE Professional. * Ligue de la performance

Nouvelle Audi RS 4 : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 8,8.
Rejets de CO₂ (g/km) : 199 - 200.

 **Audi Sport**

PASSION
AUTOMOBILES 
ACCESS • PREMIUM • SPORT • PRESTIGE

ZI de la Voivre - 40, avenue du Rose Poirier - EPINAL - Tél. 03 29 38 22 00
contact.epinal@passionautomobiles.fr - www.audi-epinal.fr



AVIVA



ASSURANCES EPARGNE RETRAITE

Particuliers – Professionnels-Entreprises

Dominique & Florian ROCHE Agents Généraux

47 ter rue de Nancy 88000 EPINAL 03 29 82 06 18

roche@aviva-assurances.com

Orias : 08040936 & 11060731

Remiremont (88)



Préparation et location de véhicules

Compétition / Loisir / Historique

Reprogrammation moteur

- amélioration des performances sur véhicules de tourisme essence et diesel
- Calculateur programmable compétition
- Faisceau moteur
- Banc de puissance 4x4
- Mise au point gestion moteur sur banc



www.revo6.fr

DISTRIBUTEUR

GT2i

GT2i vous propose tout une gamme de pièces et accessoires pour le sport automobile, le rallye, le VH, le circuit et le karting



33 Chemin des Barranges Z.A des Poncées
88200 SAINT ETIENNE LES REMIREMONT
03.29.22.53.30 revo6@orange.fr

TEL 03 29 41 12 70

BRIGITTE FLEURS



BRIGITTE FLEURS

Compositions Florales
Fleurs Coupées
Plantes

Cave à Vins
Bières Locales
Produits Régionaux

Tél. 03 29 41 12 70

370 route de Gérardmer
88650 ANOULD

Tout Pour Vous

Lingerie femmes & hommes - Lingerie sexy - Bien-être / Détente - Accessoires pour adultes ...

TEXTILES & OBJETS
PERSONNALISABLES



03 55 23 20 90

78, RUE JULES FERRY, 89110 RAON-L'ETAPE
f tout pour vous • toutpourvous88@gmail.com

Visitez la Confiserie des Hautes-Vosges

À PLAINFAING

VISITE PAR GROUPE
SUR RÉSERVATION
EN TÉLÉPHONANT AU 03 29 50 44 56

VISITE INDIVIDUELLE SANS RÉSERVATION
TOUS LES JOURS
SAUF DIMANCHE ET JOURS FÉRIÉS
DE 10 H À 12 H
ET DE 14 H À 18 H

VISITES ET DÉGUSTATIONS
GRATUITES

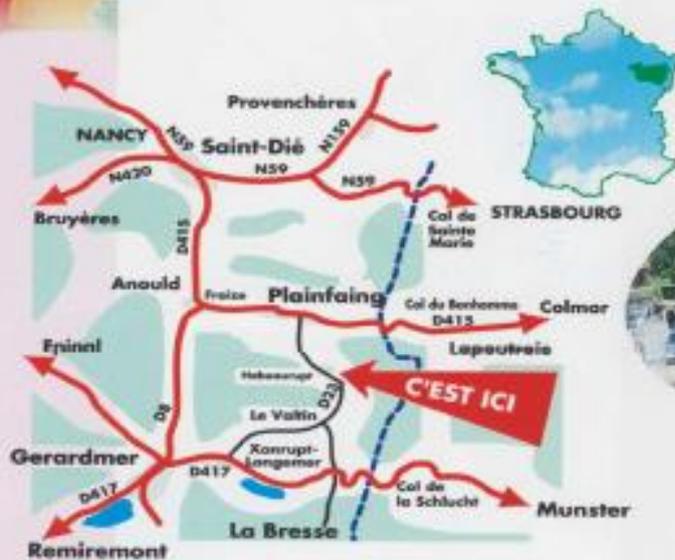
WWW.CDHV.FR
e-mail : contact@cdhv.fr



et son musée du bonbon



EN FAMILLE
ou
EN GROUPE



HABEAURUPT
88230 PLAINFAING
(route du Valtin)

JE VOIS
LA VIE EN
VOSGES

Votre centre Porsche



PORSCHE

Centre Porsche Strasbourg 1, rue Emile Mathis 67800 HOENHEIM

Tél: 03 90 20 47 57 – info@porsche-strasbourg.fr www.centreporsche.fr/strasbourg

Au Centre Porsche Strasbourg K67, partageons notre passion commune ensemble.

Appartenant au réseau officiel Porsche depuis 1993, le Centre Porsche Strasbourg est situé en Alsace et plus précisément au nord de Strasbourg. Nous sommes installés dans la nouvelle zone d'activité parallèle à l'autoroute A4 dir. Strasbourg, Paris), et facilement accessible en prenant la sortie N° 49.1 (sortie Hoenheim)

Dans un cadre chaleureux, découvrez notre hall d'exposition, où les plus beaux modèles Porsche vous attendent.

Notre équipe formée 100 % Porsche et dynamique vous y attend et est à votre service pour répondre à vos besoins.

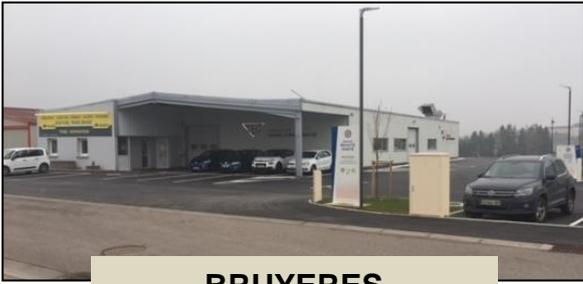
Si vous souhaitez acheter un véhicule neuf ou d'occasion au label Porsche Approved, pour un entretien ou une réparation, commander des pièces d'origine ou juste découvrir le monde Porsche, notre équipe dédiée entièrement à la marque vous fait entrer dans l'univers Porsche.

Un rêve d'enfance, une passion depuis toujours, une envie subite ou une fidélité à la marque, peu importe ce qui vous pousse à franchir notre porte, nous avons la Porsche qu'il vous faut.

Sur ce site Web vous trouverez toutes les informations sur la façon de nous trouver et de nous contacter, ainsi que tous les détails sur les services que nous offrons, comprenant tous les événements et actualités de la marque programmés sur l'année, les véhicules neufs en stock et enfin un large choix de véhicules d'occasion Porsche Approved.

Cependant, la meilleure façon de découvrir la marque Porsche est de visiter notre Centre, de vous entretenir avec nos conseillers commerciaux et nos techniciens et de partager votre et leur passion. Nous vous souhaitons la bienvenue et espérons vous voir prochainement pour vous faire vivre l'expérience Porsche.

CARROSSERIE GROUPE CARROSSERIES 88



BRUYERES
Carrosserie REMY
03.29.50.23.51
bruyeres@carrosseries88.com



SAINT-DIE
Carrosserie JACQUEL
03.29.56.27.85
stdie@carrosseries88.com



CHARMES
Charmes carrosserie 88
03.29.29.78.37
charmest@carrosseries88.com



EPINAL
Groupe Carrosseries 88
03.29.29.18.88
epinal@carrosseries88.com

AD. LA BONNE IDEE POUR LA CARROSSERIE DE VOTRE AUTO




PETITDEMANGE CHRISTOPHE
Ferronnier d'Art

ZA de Gerhaudel
Rue Hector Berlioz
88650 - ANOULD

mail : forge-de-laru@orange.fr ~ Portable : 06 45 55 66 92
Site : <https://forge-de-laru.com> ~ Fixe : 03 29 57 00 44



PORSCHE

Spécialiste Porsche à ANOULD

Pièces neuves et occasion
 Reprogrammation moteur
 Réfection moteur 911/996/997
 7 à 8 moteurs en réfection par mois
 Entretien tous modèles



Réfection/Préparation moteur et boîte
 Valise diagnostic Porsche
 Carrosserie: Transformation à la carte
 Restauration
 Préparation: VHC, Rallye, Circuit

RS MOTORSPORT

304, voie des Chartons
 88650 ANOULD
 03 29 50 54 95 - 06 17 55 53 03
www.rs-motorsport.fr



PORSCHE 911 RS GR 4



MECANIQUE		CARROSSERIE	
Moteur	6 cyl. à plat	Largeur	1775 cm
Disposition	Arrière	Longueur	4235 cm
Cylindrée	3.0 L	Hauteur	1290 cm
Puissance	255 ch	Poids	1057 kg
Consommation	14.0 L/100kms	Réservoir/Réserve	72 / 8 L
Transmission	Propulsion	Volume coffre	130 L
Vitesse maxi	255 km/h	0-100 km/h =	5,3 s

LANCIA DELTA HF INTEGRALE

Au mois de mai 1989 la Delta connaît une nouvelle évolution :
 La Delta HF Integrale 16v. Le moteur est toujours le même, mais équipé cette fois-ci de 4 soupapes par cylindre. La puissance est maintenant de 200 ch à 5 500 tr/min . Un nouveau turbocompresseur et une nouvelle centrale électronique Magneti Marelli.A.W. garantissent un couple disponible bien plus tôt (31 kg.m à 3 000 tr/min). La transmission passe à répartition du couple de 47 % sur l'avant et 53 % sur l'arrière. Extérieurement, le capot est maintenant équipé du fameux bossage caractéristique (pour permettre de passer la nouvelle culasse à 16 soupapes). Jantes élargies, freins améliorés.
 C'est le modèle qui va faire un malheur dans le Championnat du monde des rallyes, qu'elle va gagner trois années de suite!.1989-1990-1991
 Les voitures d'usine faisaient jusqu'à 370 ch pour moins de 1 200 kg.
 C'est la plus vélocité des intégrales; Biasion, Kankunnen, Sainz, Auriol vont la piloter.
 Ce modèle de par son palmarès est le plus recherché en collection





THEOBALD

EPINAL - METZ - NANCY
SARREGUEMINES - THIONVILLE



**IMAGE
SON
MULTIMEDIA
MENAGER
SERVICE APRES-VENTE**



S. V. D.

17, rue Antoine de St Exupéry
88100 SAINT-DIE-DES-VOGES

03.29.27.29.70

www.procie-st-die-des-vosges.com

ALFA ROMEO GTV 4

Années de production	1974-1987
Production	137 543 exemplaire(s)
Classe	Coupé sportif
Usine(s) d'assemblage	Usine Alfa Roméo Arese



Moteur et transmission	
Moteur (s)	Alfa Romeo AR 116
Position du moteur	Longitudinale avant
Cylindrée	1 600 - 1 800 - 2 000 - 2 500 3 000 cm3
Transmission	Propulsion avec pont De Dion



Poids et performances	
Poids à vide	1 060/1 120 kg
Consommation mixte	8 / 10,5 L/100 km

Châssis - Carrosserie	
Carrosserie	Coupé



Dimensions	
Longueur	4 385 mm
Largeur	1 664 mm
Hauteur	1 330 mm

NOUVEAU A ST-DIÉ

Prestige automobiles

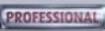
rejoint le

GARAGE CHARAUD

9 MARQUES

UNE SEULE ADRESSE

**FIAT
ALFA ROMEO
LANCIA
JEEP
MITSUBISHI MOTORS
OPEL
HONDA**



Route de Colmar
88100 ST-DIÉ
03 29 55 12 44

26, route d'Épinal
88150 CHAVELOT
03 29 81 19 11

12, rue Poncées
88200 ST-ÉTIENNE-LES-REMIREMONT
03 29 22 14 14

3, rue de Saint-Dié
88700 JEANMÉNIL
03 29 65 17 07



LE NOUVEAU COOL C'EST LE CONFORT

NOUVELLE BERLINE CITROËN C4 CACTUS



- Sièges Advanced Comfort*
- Boîte de vitesses automatique 6 rapports EAT6**
- Suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives™**
- Tablette tactile 7" avec Mirror Screen*
- 12 aides à la conduite*
- Citroën Connect Nav*

INSPIRED
BY YOU

*Équipement de série, en option ou non disponible selon les versions. ** Selon motorisation.

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE NOUVELLE CITROËN C4 CACTUS : DE 3,8 À 5,3 L/100 KM ET DE 99 À 119 G/KM.

BSA AUTOMOBILES 88108 SAINT-DIE-DES-VOSGES

Zone Hellieule 2 BP 295 Tel. 03.29.51.64.46 www.reseau.citroen.fr/st-die

GARAGE DE LA JAMAGNE 88400 GERARDMER

66 Bd Jamagne Tel. 03.29.63.11.11 www.reseau.citroen.fr/gerardmer

SUR LES ROUTES
DES VOSGES

Souvenirs
Souvenirs





Thierry ABADIE
Agent Général

Assurances auto
Assurances habitation
Assurances santé
Assurances prévoyance
Assurances épargne
Assurances retraite
Assurances multirisques professionnels
Gestion de patrimoine
Intermédiaire en opérations de banque

AGENCE DE SAINT DIE

17 Rue Thiers 88100 SAINT-DIE-DES-VOGES
Tél : 03.29.55.18.56 saint-die-jules-ferry@gan.fr

A découvrir dans les Vosges

La Ferme du
Canard Argenté

Produits fermiers
et chambres d'hôtes



88 Provenchères sur fave

www.ferme-du-canard-argente.com

FOURNITURE AUTOMOBILE POUR PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS



CHAVELOT

03.29.31.01.10

SAINT-DIÉ

03.29.56.66.11

Site internet :

www.asdauto.com

ASD AUTO - 15, RUE DU PRÉ DROUÉ - 88150 CHAVELOT



L'AGENCE AUTOMOBILIERE

Les N°1 pour acheter ou vendre votre auto en toute tranquillité !

**POUR
ACHETER
UNE AUTO**

OU

**POUR
VENDRE
VOTRE AUTO**

ESTIMATION
GRATUITE !

- ✓ Neuve ou d'occasion
- ✓ Recherche personnalisée
- ✓ Garanties & financements
- ✓ Service carte grise

Votre voiture en vente dans
nos agences en moins
de 24 heures !



VOS AVANTAGES

en choisissant L'AGENCE AUTOMOBILIERE

- ✓ L'acheteur est sélectionné
- ✓ Service sans engagement
- ✓ La transaction est sécurisée

- ✓ Votre voiture est vendue
1 500 € de plus qu'un prix de
reprise garage
- ✓ Vous continuez d'utiliser votre
voiture jusqu'à la vente

Contactez nos agences :

STRASBOURG
30 rue des Tulleries
67460 Souffelweyersheim
strasbourg@agenceauto.com

MULHOUSE maison-mère
24 RD zone Actipolis
68390 Sausheim
09 72 50 27 60
info@agenceauto.com

SAVERNE
15 place Saint-Nicolas
67700 Saverne
09 83 42 19 62
saveme@agenceauto.com

COLMAR
99 route de Rouffach
68000 Colmar
09 83 20 35 00
colmar@agenceauto.com

SAINT-DIE
652 rue d'Alsace
88100 Sainte-Marguerite
03 29 58 88 50
saintdie@agenceauto.com

EPINAL
15 avenue de Provence
88000 Epinal
03 29 33 62 57
epinal@agenceauto.com

NANCY
33 rue Marcel Brot
54000 Nancy
03 83 19 31 88
nancy@agenceauto.com

NANCY OUEST
3 rue Saulnais
54520 Laxou
03 55 54 66 13
nancyouest@agenceauto.com

EUURL Julien BATOT

Charpente
Couverture
Zinguerie
Bardage
Tubage



1180, Les Carrières La Haute Mandray 88650 MANDRAY

03.29.55.13.65 / 06.75.21.97.63

julien.batot@nordnet.fr

PIZZA

Pizzas au feu de bois

Cochon à la broche

Hamburgers

Américains

Salades

Pâtes

Livraison gratuite

03 29 55 45 25

3, Avenue de Verdun 88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

MODELE DE LIVRE DE ROUTE (ROAD BOOK)

Road Book préparé par 'OS CAR RACING					
ETAPE	C.H 1	SAINT-DIE-DES-VOSGES	TEMPS	MOYENNE	DISTANCE
PROLOGUE	C.H 2	SAINT-DIE-DES-VOSGES	4 h 15	38,65	164,278
KILOMETRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS		
TOTAL	PARTIEL				
0,464	N° 13 0,307		ATTENTION EPINGLE TRES SERREE S.R.P		
0,538	N° 14 0,074		AU PANNEAU APPLIQUEZ LA MOYENNE DE 46,90 km/h		
1,255	N° 15 0,717		S.R.P		
2,229	N° 16 0,974		D 27 SCARUPT		
2,581	N° 17 0,352		AU PANNEAU APPLIQUEZ LA MOYENNE DE 49,90 km/h		
4,150	N° 18 1,569				

Page 5

Road Book préparé par 'OS CAR RACING					
ETAPE	C.H 1	SAINT-DIE-DES-VOSGES	TEMPS	MOYENNE	DISTANCE
PROLOGUE	C.H 2	SAINT-DIE-DES-VOSGES	4 h 15	38,65	164,278
KILOMETRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS		
TOTAL	PARTIEL				
4,285	N° 19 0,135		AU PANNEAU APPLIQUEZ LA MOYENNE DE 29,95 km/h		
4,673	N° 20 0,387				
4,896	N° 21 0,223		!!!! ETROIT RIVERAINS		
5,437	N° 22 0,541		AU POINT ROUGE SUR PONT PIERRE APPLIQUEZ LA MOYENNE DE 48,30 km/h		
9,341	N° 23 3,904		AU PANNEAU APPLIQUEZ LA MOYENNE DE 31,05 km/h		
9,502	N° 24 0,161				

TRANSPORTS PERRIN & FILS



25, Route du Chenel **88430 CORCIEUX** 03.29.50.66.72
transport-perrin-fils@orange.fr



VENETO
RESTAURANT TRAITEUR



La Pêcherie **88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES**
Terrasse extérieure Tél : 03 29 56 33 31

Venez découvrir la véritable pizza napolitaine, fabriquée et façonnée sur place

Avec des produits de qualité en provenance direct d'Italie !

Dans un cadre moderne et convivial, vous pourrez faire votre choix entre Différentes focaccias, antipastis et pizzas, à déguster avec notre sélection de vins du monde



Brasserie-Restaurant

8, quai de Lattre de Tassigny **88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES**
Ouvert 7j/7 de 11h à 14h et de 18h à 22h (sauf dimanche midi)
Terrasse extérieure Tél : 03 29 50 89 37

Jeker Automobiles



PEUGEOT



SAINTE MARGUERITE
134 Rue des Grands Près 03.29.50.41.21
GERARDMER
117 Boulevard d'Alsace 03.29.63.14.50



VOSGES CLASSIC

GRANDIOSE

Incontournable ! Le Vosges Classic devient une épreuve incontournable. Chaque année il faut envoyer son engagement de plus en plus tôt si on veut en être. Début novembre, les 120 places sont prises. Jean Conreau arrive à caser une dizaine de demandes supplémentaires, mais la mort dans l'âme une cinquantaine reste à quai. Les fidèles de la première heure parviennent à participer en tant qu'ouvriers, ils ne seront rien que 10. Au total 141 autos participeront à la 5è édition du Vosges Classic. Au niveau participation qui dit mieux dans l'hexagone ?

Et à chaque année son petit plus. 2015 verra l'arrivée de Blunik pour les chronométrages au 1/10è de seconde, mètre près, c'est dire le professionnalisme de Jean Conreau et toute son équipe d'Oscar Racing. Et pour la partie festive, tous les concurrents vous le diront : mieux, on ne peut pas !

Mais place à la course, on ne change pas une équipe qui gagne : le vendredi après midi, le prologue toujours très prisé sert de mise en jambes pour se familiariser avec le road-book, prendre ses marques et jauger ses adversaires. Les spéciales du WRC et des rallyes Abaco Vosges et Lorraine sont toujours mises à profit pour trouver



74 • RÉTRO COURSE MAGAZINE



TOUJOURS LE MÊME SUCCÈS

En quelques éditions, le Vosges Classic est parvenu à se hisser dans le peloton de tête des épreuves de régularité sur route ouverte. Avec 130 voitures au départ, la 7è édition n'a fait que confirmer l'engouement pour l'épreuve chère à Jean Conreau son instigateur.

Lui-même pilote en historique, notamment au volant de sa magnifique Audi Quattro mais aussi d'un coupé 504 V6. Jean Conreau a voulu organiser une épreuve dans sa belle région. S'inspirant de son expérience de participant, il a bâti un rallye de régularité en

Disputée du 23 au 25 juin, la 7è édition a vu 128 voitures exactement prendre le départ d'un parcours de 605 km tracé sur les routes des Vosges, du Bas-Rhin, de Moselle et de Meurthe-et-Moselle. Si les équipages locaux répondent largement présents, nombreux sont ceux qui viennent de bien





1 place des fusillés
88430 Corcieux

MÉCANIQUE - CARROSSERIE
RESTAURATION - PERSONNALISATION
VENTE DE VO - IMPORTATIONS

03 29 27 20 04

corcieuxautosconcept@orange.fr



CRÉATION DE CONCEPT
SUR BASE 2CV



Construction, restauration, vente de pièces détachées
pour Citroën 2cv et dérivés

www.corcieuxautosconcept.fr

06 70 95 30 85

corcieuxautosconcept@orange.fr



**TOUS TRAVAUX DE CARROSSERIE
SUR VEHICULES ANCIENS**

www.tpls.net

Adhésif et numérique

Véhicules, panneaux, bâches

Tous types d'enseignes

Luminaires, leds, tube ht...

Films de protection solaire

Marquage textile et broderie

Covering

Communication

Création graphique



06 07 48 15 66

03.29.42.12.63

804 route de la Mairie
88100 Pair et Grandrupt

contact@tpls.net

MX
DECO SPORTS

**Votre spécialiste en communication
Véhicules historiques et prestiges
Adhésif - Covering - Vitres teintées**

06.80.35.68.79 - 06.07.48.15.66





RENAULT
La vie, avec passion

**A découvrir
en concession**

Renault Bymycar Saint-Dié

52, rue de la Bolle - 03.29.51.62.62

www.bymycar.fr

BYMYCAR

ALPINE A 110 1600 S

Années de Production 1970 - 1973

4 Cylindres en ligne Position

Porte à faux arrière

Matériaux (Culasse/Bloc) Alliage léger / Fonte

Nombre de soupapes par cylindre 2

Arbre à cames latéral

2 Carburateurs double corps Weber 45 DCOE

Cylindrée (cm³) 1565cm³

Alésage x course (mm) 77 x 84

Rapport volumétrique 13.25

Puissance maxi (ch à tr/min) 125 à 6000tr/min

Puissance au litre (ch/l) 79.8ch/l

Couple maxi (mkg à tr/min) 14.7 à 5000tr/min

Boîte de Vitesse Mécanique à 5 rapports

Transmission Propulsion

Suspension Avant roues indépendantes, à leviers triangulaires en trapèze et ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Suspension Arrière demi-arbres oscillants et ressorts hélicoïdaux, jambes de force obliques en V, Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Direction à crémaillère non assistée

Freins disques à l'avant et disques à l'arrière.

Poids 715kg Rapport poids / puissance 5.7kg/ch

Longueur 3850mm Largeur 1520mm Hauteur 1130mm Empattement 2100mm Voies 1363mm à l'avant et 1325mm à l'arrière

Jantes 13 pouces

Pneumatiques 165/70 x 13 à l'avant / 165/70 x 13 à l'arrière



N°	EQUIPAGES	TEAM	VOITURES	ANNEE	DEPART. PAYS
ORG	CONREAU Jean - ROMBOURG Francis	ORGANISATEUR	FERRARI 458 ITALIA	2015	88 / 67
ORG	LEUVREY Jean Claude - BOS Pierre	DIRECTION DE COURSE	TOYOTA	2017	51 / 51
OV1	DESJEUNES Thierry - GERMAIN Estelle	OUVREUR 1	ALFA ROMEO 75 2 L	1990	88 / 88
OV2	MEYER Michel - MEYER Inés	OUVREUR 2	BMW 328 I	1992	68 / 68
OV3	ROUSSEL Stéphane - DEISS Eric	OUVREUR 3	MEGANE RS	2018	88 / 88
OV4	ANTOINE David - ANTOINE Muriel	OUVREUR 4	CLIO RS	2001	88 / 88
OV5	DI LORENZO Thierry - SURGET David	OUVREUR 5	PORSCHE 997 4S	2010	88 / 88
OV6	FERRY Maurice - HACQUEMAND Violette	OUVREUR 6	AUDI QUATTRO A2	1986	70 / 70
OV7	REMY Jean Paul - SISTEL Jean Pierre	OUVREUR 7	MORGAN 4X4	1979	88 / 88
1	BRIGNON Gauthier - BRIGNON Nathalie	AUTO SECURITE	PORSCHE 914/4	1973	67 / 67
2	PIRET Gauthier - PIRET Jean Marc	X	BMW 318 E 30	1985	 
3	DEFOY Florence - ALBERT Yannick	BELGIUM OLTIMER	TOYOTA STARLET CUP	1986	 
4	ARNAUD Alain - DUGRAIN Thierry	NORD CAR	PEUGEOT 504 COUPE	1982	76 / 59
5	CORVI Didier - GASCOIN Stéphane	X	R5 ALPINE TURBO	1982	76 / 76
6	JACQUET Bernard - REMION Benoît	BELGIUM OLTIMER	TOYOTA CELICA 1600 GT	1972	 
7	VENIER Raymond - LYS Andre	MAQUISARD	LANCIA FULVIA MONTE CARLO	1974	 
8	SAINT DIZIER Michel - BRISON Alain	LORRAINE AUTO LEGENDE	GOLF GTI	1982	88 / 54
9	MARTIN Benoît - MARTIN Yannick	X	AUDI QUATTRO	1987	67 / 67
10	VINCENTZ Jean-Louis - VINCENTZ Louise	X	AUTOBIANCHI A 112	1975	68 / 92
11	ROUXEL Yves - LEGENNE Vincent	RSC 78	DAF 66 MARATHON	1979	78 / 78
12	HAHN Jean Claude - LESQUIER Eric	X	PORSCHE 911 CARRERA	1988	67 / 57
13	CAVALIER Jacques - CALDEIRA Antonio	X	PORSCHE 911	1985	76 / 
14	TACNET Dominique - VIVIER Sophie	X	RENAULT R5 TURBO	1983	71 / 71
15	LEMAÎTRE Jean - LERMYTTE François	X	LANCIA DELTA INTEGRALE	1988	80 / 62
16	RIVA Michel - RIVA Hélène	LP SPORT RACING	LANCIA BETA COUPE 2000	1978	51 / 51
17	L'AOUSTET Antoine - THOMASSIER Marine	LP SPORT RACING	BMW 2002 TURBO	1973	51 / 51
18	DECREMER Werner - VAN CAMP Bart	X	PORSCHE 911 SC	1983	 
19	PERQUIN Julien - PERQUIN Laurent	LP SPORT RACING	OPEL KADETT GTE	1977	52 / 52
20	STEPHENNE Benoît - DEMORTIER Michaël	ECURIE VAL D'OR	OPEL ASCONA	1976	 
21	LECUYER Jean Louis - LECUYER Maraine	PABLO RACING TEAM	ALFA ROMEO BERTONE	1972	60 / 60
22	PIRAUX Eric - MONARD Catherine	BELGIAN OLDTIMER RACING	RENAULT 11 TURBO	1984	 
23	BAILLET Christophe - BAILLET Anne	ERMITAGE RESORT	PORSCHE CARRERA 2,7 L	1976	54 / 54
24	GASCOIN Yvon - GASCOIN Danièle	T.H.R.F	PORSCHE 944 TURBO	1986	11 / 11
25	VOINOT Fabien - VOINOT Estelle	AUTO SECURITE	PEUGEOT 205 GTI	1991	88 / 88
26	DORE Henry - DORE ROQUETA Valérie	R.C.V.H.S	PORSCHE 911 CARRERA 3 L	1976	51 / 75
27	RUMIZ Jules - REMISE Clément	LP SPORT RACING	BMW E21	1977	51 / 51
28	MICHEL Jean Paul - BARTHELEMY Gaétan	R.C.V.H.S	HONDA PRELUDE 4WS	1986	10 / 88
29	BLANCHARD Jacques - BLANCHARD Sarah	A.S.A.R	PORSCHE 964 RS	1999	88 / 88
30	KAUFFMAN Jean Claude - RIGA Pierre	BELGIAN OLDTIMER RACING	TOYOTA CELICA	1990	 
31	GARNIER Gérard - DUVEY Catherine	X	RENAULT 5 GT TURBO	1985	30 / 30
32	VINCENT Jean Marie - THIRIET Dominique	DEOCOURSE	CITROEN SM	1972	88 / 88
33	L'AOUSTET Martine - L'AOUSTET Gérard	LP SPORT RACING	ALFA ROMEO ALFETTA GTV 6	1983	51 / 51
34	VISIGNOL Cécile - MALECKI Laure	X	PORSCHE 912	1966	63 / 
35	LAPORTE Alain - LAPORTE Monique	R.C.V.H.S	LANCIA FULVIA 1300 S	1969	51 / 51
36	GODONIER Philippe - GODONIER Nathalie	X	PEUGEOT 205 RALLYE	1989	42 / 42
37	GEORGES Daniel - GEORGES Marc	LUCKY RACING	PORSCHE 928 S	1984	68 / 68
38	GOUTORBE David - GOUTOURBE Laure	X	GOLF GTI 16 S	1987	51 / 51
39	BONORON Jean Christophe - BONORON Vanessa	R.C.V.H.S	PORSCHE 911 RS Gr4	1976	58 / 58
40	VEROT Christian - VEROT Monique	TEAM DES BALCONS	PEUGEOT 205 RALLYE	1988	42 / 42
41	CASTELAIN Pablo - CASTELAIN Véro	PABLO RACING TEAM	PORSCHE	1979	02 / 02
42	BARAT José - BARA Natachat	LP SPORT RACING	FIAT RITMO 60	1979	51 / 51
43	BODART Philippe - BEYERS René	BELGIUM OLTIMER	GOFL GTI 1300	1983	 
44	LE BAUT Christian - LE BAUT Agnès	PABLO RACING TEAM	CITROEN DS 23	1973	02 / 02

45	BAUER Philippe - MELTZ Alain	AUTO SECURITE	BMW 2002 TURBO	1974	88 / 88
46	CONSTANTIN Didier - MARINI Patricia	R.C.V.H.S	PORSCHE CARRERA 3 L	1976	78 / 78
47	LAMAZE Jean Pierre - BROCARD Michel	A.S.A.R	FORD COSWORTH RS	1986	88 / 88
48	UHRICH Jean Marie - ULRICH Lionel	X	AUDI QUATTRO UR	1984	67 / 67
49	GAUCHE Philippe - RICHETTI Catherine	X	PEUGEOT COUPE 504 V6	1978	94 / 94
50	MARTIN Luc - ROZLAZLY Bernard	MARROZ RACING TEAM	PEUGEOT 205 GTI	1984	67 / 67
51	PIERRAT Jean Paul - xxxxxxxxxx	ALPIN EVENTS	ALPINE A 110 1600 S	1970	74 /
52	CUIF Gérard - WEHRUNG Fabrice	LP SPORT RACING	PORSCHE 914-4	1973	51 / 51
53	TENEDOR Jean Pierre - SCHERBAM Jean louis	JMW RACING	MERCEDES 190 E	1983	51 / 51
54	JEGAT Philippe - JEGAT Ludivine	R.C.V.H.S	RENAULT 5 ALPINE TURBO	1987	78 / 78
55	CHOUET Thomas - CONSTANTIN Inès	R.C.V.H.S	RENAULT 5 GT TURBO	1988	78 / 78
56	JOLY Bruno - JOLY Delphine	V.H.V.M	LANCIA DELTA HF INTEGRALE	1988	02 / 02
57	BERTRAND Louis - PANECK Cristina	RETROMOBILE CLUB SPA	RENAULT 8 GORDINI	1969	
58	MIGAUD Christophe - MIGAUD Véronique	ASAC DES 2 SEVRES	MGB CABRIOLET B	1970	79 / 79
59	ZAGULA Maximilien - MAMERS Romain	SANSON RACING TEAM	RENAULT R4 SINPAR	1980	68 / 68
60	TENEDOR Laura - MARTIN Alexis	JMW RACING	MERCEDES 190 E	1984	51 / 51
61	GUTZWILLER Claude - GUTZWILLER André	ECURIE DELTA CLASSIC	ALFA ROMEO GTV 4	1976	68 / 68
62	ZAGULA Roland - ZAGULA Marie Antoinette	SANSON RACING TEAM	RENAULT 5 TURBO 2	1984	68 / 68
63	BLANCHARD Teddy - BIDAUT Dominique	ECURIE COTE FLEURIE	OPEL GT 6 1900	1972	14 / 14
64	CROUVEZIER Pierre - GEORGE Denis	AUTO MOTO RETRO	PORSCHE 911	1983	88 / 88
65	LEMOINE Claude - LAURENT Julien	ERMITAGE RESORT	PORSCHE 911 CARRERA 4	1992	54 / 54
66	HAMEL Bernard - DEMARCHI Eric	DENKA	AUDI QUATTRO UR	1983	
67	HENRY Paul - REMS Annoek	X	PORSCHE 911	1971	
68	PONCELET Jean Pierre - POLET Joseph	BELGIUM OLTIMER	TOYOTA MR2 MK1	1988	
69	CARVALHEIRO Michel - CARVALHEIRO Anne Claire	R.C.V.H.S	PORSCHE CARRERA 3 L	1978	 / 51
70	JULIEN Michel - MEZNIOLLE Marie	ORANGE QUIP	VOLVO PV 544 SPORT	1965	84 / 84
71	DUFOUR Stéphane - RAMBALDI Patrick	X	JAGUAR E	1963	
72	GUTZWILLER Catherine - SCHWARZ Thomas	ECURIE DELTA CLASSIC	ALFA ROMEO GTV 4	1982	68 / 68
73	DUDEL Philippe - MARECHAL Karine	R.C.V.H.S	PORSCHE SC 3L	1979	51 / 51
74	MERTENS Nico - SAX Nico	X	MG B GT	1967	
75	GERARDIN Bruno - FONDERFLICK Jean Claude	AUTO SECURITE	AUDI QUATTRO 85 WR 2	1982	54 / 54
76	CAZES Nicolas - VINCENT Charles Edouard	DEOCOURSE	BMW 325 IX	1988	75 / 94
77	BRUNET Jean Pierre - BRUNET Michèle	LORRAINE AUTO LEGENDE	BMW TOURING T 2000 TI	1972	10 / 10
78	DREYFUS Jean Pierre - MASSE Jean Paul	AUTOMOBILE CLUB MONACO	LANCIA FLUVIA ZAGATO	1972	 / 67
79	IUNG Emmanuel - IUNG Fabrice	A.S.A.R	PORSCHE 911 SC	1979	88 / 88
80	ANTOINE Philippe - ANTOINE Marc	ERMITAGE RESORT	PORSCHE 924	1982	54 / 54
81	THERY Nicolas - LANOY Christophe	X	GOLF GTI 16S	1987	62 / 62
82	GUTZWILLER Camille - PIARD Rémi	ECURIE DELTA CLASSIC	ALFA ROMEO GTV 4	1979	68 / 68
83	NICAISE Etienne - BEAUME Richard	ITN NAMUR	OPEL KADETT GTE	1976	
84	MILLUY Franck - MILLUY Marion	R.C.V.H.S	TRIUMPH TR2	1955	08 / 08
85	VAN LANCKER Ghislaine - BOULET Dominique	CALAIS AUTO RACING	TRIUMPH DOLOMITE SPRINT	1979	59 / 59
86	LAMARTHE Nicolas - BAUDOIN Gaelle	LP SPORT RACING	AUSTIN MINI	1986	51 / 51
87	DEREGNANCOURT Arnold - DEREGNANCOURT Ernest	X	GOLF GTI	1982	51 / 51
88	MUNCH Rémy - MUNCH Eric	X	MERCEDES SPORT KOMPRESSOR	2002	67 / 67
89	MERVELAY Romain - MERVELAY Philippe	AUTO SECURITE	SUBARU GT	1998	88 / 88
90	COIFFET Eddy - COIFFET Léonie	X	ALPINE A 310 V6	1982	01 / 01
91	NAEGELEN Vincent - DEMONFAUCON Véronique	MATCHING NUTIBERS RACING	PEUGEOT 205 RALLYE	1989	71 / 71
92	CORLET Guy - NEGRE David	2ANFC	RALLYE 2	1976	25 / 25
93	FRITSCH François - FRITSCH Léo	SAMSON RACING TEAM	MG B GT	1977	68 / 68
94	PANOSETTI Dominique - PANOSETTI Esther	AUTO SECURITE	AC COBRA	1966	88 / 
95	THIEBAUT Michel - VERPOORTEN Philippe	X	MAZDA 323 GTX TURBO	1990	
96	BONNEFOIS Daniel - BONNEFOIS Monique	ECURIE COBRA	FIAT 131 RACING	1980	51 / 51
97	FRANCOIS Didier - GRENIER Sylvie	AUTO SECURITE	CORVETTE C2	1963	88 / 67
98	MAMERS Mathieu - MAMERS FADE Alexandra	X	PORSCHE 911 CARRERA 3,2 L	1986	88 / 88
99	ROMANO Giovanni - LOCHE Patrick	AUTOMOBILE CLUB MONACO	ALFA ROMEO ALFETTA GT	1976	 / 51
100	GERARDIN Léo - GERARDIN Charles	AUTO SECURITE	LOTUS 2 ELEVEN	2008	54 / 54
101	DURAND Michel - VAN BUSTEL Pascal	R.C.V.H.S	BMW 2000 TI TOURING	1973	77 / 77

102	STENGER André - ACKER Jean François	X	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	68 / 68
103	DORKEL Claude - DORKEL Christophe	LORRAINE HISTORIQUE	AUDI QUATTRO 80	1982	57 / 57
104	DESROZIERS Bruno - DESROZIERS Véronique	ERMITAGE RESORT	PEUGEOT 205 GTI	1986	54 / 54
105	RENAUDIN Stéphane - RENAUDIN Stéphanie	R.C.V.H.S	GOLF GTI	1976	44 / 44
106	DEMORTIER Thierry - LAMBERT Yves	ECURIE VAL D'OR	SAAB	1982	
107	ZAGULA Ferdinand - UFLAND Cédric	SANSON RACING TEAM	RENAULT 5 ALPINE GR 2	1977	68 / 68
108	MULLER Eric - GAUCHET Jean	X	FORD SIERRA RS COSWORTH	1986	57 / 59
109	CAIGNIE Thierry - BOZET Jean Yves	X	PORSCHE 911 SC	1979	
110	PETITGENAY Christian - GUHRING Emmanuel	ECURIE DELTA CLASSIC	ALFA ROMEO ALFETTA GTV 6	1983	68 / 68
111	RITZ Emmanuel - PEDOTTI Thiéry	SANSON RACING TEAM	PORSCHE CARRERA 3,2 L	1986	68 / 68
112	DIET Jean Paul - ABRAMS Patrick	X	FORD ESCORT 1,3 L	1978	
113	HAAS Joël - MULLER Joseph	AUTOSECURITE	LANCIA MONTE CARLO 2 L	1981	67 / 67
114	KOWALCZUK Eric - CONSTANT Pierre	CERCLE BEAU DE ROCHAS	DARSUN 240 Z	1973	59 / 59
115	FERNANDES Alfredo - HARROUE Delphine	X	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	1979	51 / 51
116	BONNEFOIS Stéphane - MEUNIER Loïc	ECURIE COBRA	FIAT 131 RACING	1980	51 / 51
117	GRISLAIN Geneviève - GRISLAIN Philippe	X	MG B ROADSTER	1971	
118	WEIDIG René - GRANGES Marcel	X	CORVETTE SRING	1965	
119	DONEUX Francis - FRAIKIN Jean Luc	BELGIAN OLDTIMER RACING	BMW 325 IX	1986	
120	THERY Bruno - MAURAND Stéphanie	ECURIE VAL D'OR	PORSCHE 911 SC	1978	
121	ETOURNEAU Jérémy - ETOURNEAU Gérard	X	RENAULT SUPER 5 GT TURBO	1986	77 / 91
122	STINGHAMBER Vincent - VAN DEN EYNDE Christian	ECURIE VAL D'OR	TRIUMPH TR 6	1968	
123	GRANGIER Laurent - GRANGIER Maïa	X	ALFA ROMEO GUILLA GTV	1972	75 / 75
124	VAN REMOORTEL Patrick - NYS Eddy	C.R.R.T	APAL COUPE	1963	
125	TANRET Xavier - COLLOVALD Raymond	R.S.C 78	MORRIS COOPER	1971	78 / 27
126	TARGAT Jérôme - LEMOINE Laurence	X	RENAULT 5 ALPINE TURBO	1982	14 / 14
127	BONNET Christian - SOLOMATINA Eléna	X	LOTUS ELAN S4	1969	
128	GASPAR Richard - ADAM Denis	X	FORD FIESTA	1987	67 / 67
129	LAIGNE Frédéric - CHARLES Daniel	ASAC DES 2 SEVRES	PEUGEOT 203 C	1955	79 / 85
130	GAGLIARDI Jérôme - VANDELOISE Luc	BELGIAN OLDTIMER RACING	GOL GTI	1983	
131	MILLUY Freddy - STYLEMANS Philippe	X	PEUGEOT 205 RALLYE	1988	62 / 62
132	ADAM Lionel - WERNER Rémy	X	RENAULT 19 16 S	1991	67 / 67
133	ARNAUDON Jean Michel - BOINOT Richard	ASAC DES 2 SEVRES	PORSCHE CARRERA 993	1993	79 / 79
134	KLUMPP Daniel - DENNU Sylviane	X	AUSTIN COOPER S MKII	1969	67 / 67
135	NOIRJEAN Philippe - CAVALIERE Luco	X	ESCORT RS COSWORTH	1996	
136	BARNEOUD Francis - ZEYER Guillaume	RTBC	PORSCHE 911	1987	01 / 68
137	GUEROULT Philippe - GUEROULT Nicolas	X	RENAULT 5 ALPINE TURBO	1984	76 / 76
138	MAURY Hervé - HAURY Guillaume	X	LANCIA DELTA INTEGRALE	1989	88 / 88
139	DEFAYS Didier - PIROT Philippe	X	BMW 1602 S	1990	
140	ZANCHI Jean Christophe - ZANCHI Frédéric	X	LOTUS ELISE 111S	2003	
141	CONVERSESET Florent - BADOS Sébastien	MATLHUING NUMBER	PORSCHE 964 CARRERA 2	1991	25 / 25
142	LAURENT Philippe - LAURENT Sophie	AUTO SECURITE	PORSCHE 997 TURBO	2006	07 / 07
143	GAGNE Frédéric - ANDRIEU Michel	X	BMW 320 E21	1980	92 / 20
144	SATORI Francis - SATORI Liliane	X	FORD MUSTANG GT V8	2017	88 / 88
145	SOULIER Philippe - ALLAIRE Jean Philippe	X	PORSCHE 911 TARGA	2018	92 / 92
146	MALAISE Gaël - MALAISE Olivier	RACING MOTORS 928	PORSCHE 928 S	1983	88 / 88
147	VALENTIN Gérard - CHARTIER Marchal	X	TRIUMPH TR6	1974	88 / 88
148	EVERARD James - EVERARD Martin	X	LOTUS ELISE	2000	54 / 54
ORG	BOULAY Bernard - Anne Charlotte	VOITURE FERMETURE	PORSCHE 911	1982	88 / 88

Pour votre participation
Merci à tous



22/23/24 juin 2018

8^{ème} EDITION **OSCAR RACING**

VOSGES CLASSIC RALLYE

Une organisation



SAINT-DIÉ-DES-VOSGES





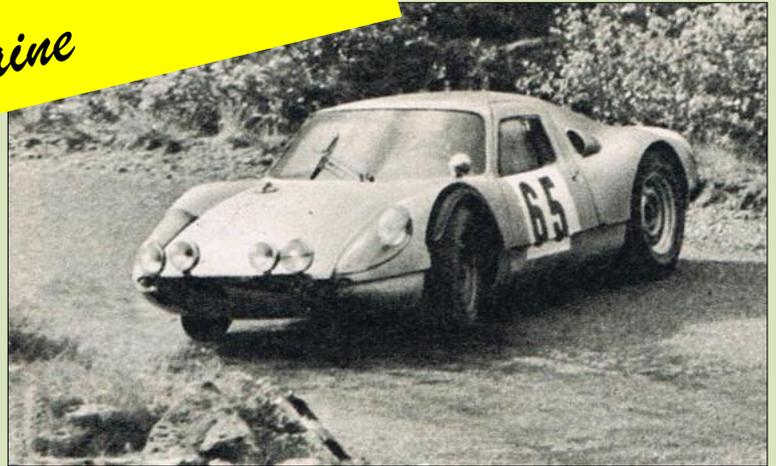
Rallye de Lorraine 1970 Ep. du Haut du Tôl



*Souvenirs sur les routes
des Vosges d'Alsace
& de Lorraine*



Rallye de Lorraine 1970 Les Corbeaux





Jean Paul PIERRAT Un champion Vosgien parmi nous



Jean-Paul PIERRAT, né le 3 juillet 1952 à XONRUPT (Vosges), a été membre de l'équipe de France de ski de fond de 1970 à 1982.

Il a dominé cette discipline pendant des années avec 33 titres de Champion de France. Sur le plan international, il est le premier Français à obtenir une médaille dans l'une des deux grandes compétitions que sont les jeux Olympiques ou les Championnats du Monde. C'est ainsi qu'il remporte une médaille de bronze lors des mondiaux 1978, année où il remporte également la plus grande classique du ski de fond, la Vasaloppet. En 1982, il remporta à nouveau cette classique avant d'être finalement disqualifié pour avoir changé deux fois de skis.

2^{ème} du classement général de la Worldloppet 1981 (longues distances)
 4^{ème} au classement général de la Coupe du Monde 1982

Depuis la fin de sa carrière, il occupe des rôles d'organisations dans les événementiels sportifs, comme directeur du village des athlètes lors des mondiaux d'athlétisme 2003 à Paris ou de nombreuses participations au sein de l'organisation du Paris Dakar.





REMERCIE



Publicité
TOUS NOS ANNONCEURS

