



OPEL Kadett GTE Racing Team



Jean TOUSSAINT et toute son équipe
Agences
Bois-de-Villers - Mettet - Fosses



Atelier Brignoli
Custom Design



eventsee
ORGANISATION D'ÉVÉNEMENTS



Station du Chevauchoir
Lesve
Station E. Labye
Courrière



Première mondiale au Vosges Classic Rallye !

Pour la première fois (à notre connaissance) au départ d'un rallye de régularité, une petite Smart de 600cc a fait sensation dans les Vosges. Elle n'a vraiment pas été ridicule face à une armada de grosses cylindrées comme les Porsche 911, Audi Quattro ou autre Chevrolet Corvette. Résultat final : 44ème sur 132 équipages classés.

En remplacement de notre Opel Kadett GTE, grâce à la «wild card» de Jean Conreau, nous nous alignons sur une Smart de 2001, la plus petite cylindrée du plateau. Le manque de puissance est un fameux handicap dans les nombreux cols (27 !) de l'épreuve mais nous tentons de compenser par un pilotage tout en finesse et en anticipation.



Sur le magnifique circuit de Géoparc à Saint Dié des Vosges, nous résistons bien aux assauts d'une Porsche 911 moins rapide que nous dans les virages... mais qui nous a largués dans la ligne droite !

Oscar Racing a tracé un parcours de 620 km dans les départements des Vosges, du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, sur des routes mythiques du sport automobile. 22 zones de régularité (ZR) de 8 à 30 km de long proposent 337 km de lutte pour tenter de respecter les moyennes imposées... sans commettre d'erreur de navigation.

Voir page suivante

Traditionnel prologue

Constituant une excellente mise en jambes, le prologue du vendredi nous offre une nouvelle fois une jolie escapade vers l'Alsace. Six zones de régularité réparties sur 148 km nous permettent de nous habituer à notre nouveau matériel de mesure «Chronopist». Le village de Lusse, célèbre par sa magnifique réplique de la Grotte de Lourdes est traversé. En route ensuite vers le Bas-Rhin. Au sommet du col de Fouchy, nous entrons directement dans le département du Haut-Rhin. C'est un haut lieu du sport auto avec, durant de nombreuses années, le championnat de France de la Montagne. Et que dire de la chouette traversée du magnifique village alsacien de Thannenkirch en plein milieu d'une zone de régularité ?! Au pays des cigognes, nous n'avons hélas pas le temps de visiter la Volerie des Aigles de Kintzheim et nous filons vers la dernière ZR qui nous ramène à Sainte Marguerite après 21 km chronométrés aux alentours de la commune d'Aubure. Située à plus de 800 mètres d'altitude, elle est la plus haute commune du massif des Vosges et se trouve entre les villages de Sainte-Marie-aux-Mines, Fréland et Ribeauvillé. A l'arrivée de ce prologue (qui ne compte pas pour le classement final), nous pointons à une honorable 43ème place sur 133 partants. Plutôt encourageant pour la suite...

Etape du samedi

C'est une longue journée de 306 km qui nous attend. 11 ZR constituent une étape difficile avec le passage de plusieurs cols qui ne favorisent pas notre petite Smart. Il faut piloter en tentant de toujours anticiper pour compenser le manque de puissance à la relance après chaque épingle. Alors, on s'accroche et les ZR se succèdent sur de nombreuses routes chargées d'histoire des rallyes. De sommets en vallées, nous découvrons Brouamont, Herpeltmont et son lac des Messires, le massif forestier du Fossard et les impressionnantes cascades de Tendon avant de rejoindre Saint Nabord où nous faisons une énorme erreur de navigation heureusement gommée par notre joker. Place ensuite à la très longue (32 km) et difficile ZR de la Demoiselle avec ses nombreux cols dont ceux du Mont de Fourche et des Croix. On change ensuite de vallée via le col de Morbieux pour rejoindre Saulxures sur Moselette et son lac de retenue de 10 hectares. On arrive enfin vers 13h15 sur le site des pistes de ski de La Bresse où nous attend un succulent buffet. A ce moment de la journée, nous sommes classés 62èmes.

Le ventre bien rempli, nous redémarrons pour les 4 dernières ZR de la journée avec des passages par la Route des Crêtes, les cols du Petit Ballon (et ses paysages somptueux), du Wettstein, de la Schlucht. Après une agréable collation sur les bords du Lac de Longemer nous rejoignons le parc d'arrivée de Sainte Marguerite via une dernière ZR «juge de paix» de 26 km avec beaucoup de navigation et pas moins de 14 changements de moyennes. Au terme de cette longue journée, nous gagnons quelques places (57èmes). L'analyse de nos prestations en ZR révèle notre tendance à être pointé régulièrement en avance pour quelques mètres. Après le partage d'une succulente tarte flambée au munster autour d'une bonne bière désaltérante, nous décidons de recommencer l'étalonnage de nos appareils avant de retrouver notre lit à l'hôtel Ibis de Saint Dié. La nuit y sera moins réparatrice que prévu à cause de la fête de la musique organisée sous nos fenêtres...



Au milieu des vignes, sous le regard du château-fort alsacien du Haut-Koenigsbourg. Que c'est beau !



Au moment de quitter La Bresse, l'orage se pointe à l'horizon. Nous ne sommes pas rassurés mais échapperons à la douche en prenant la direction de Munster et d'une grande partie du parcours retenu pour le Rallye de France WRC... que nous emprunterons en sens inverse.

Finale du dimanche

Traditionnellement, la troisième journée du Vosges Classic Rallye débute par l'exercice de régularité sur le circuit de Géoparc à Saint Dié. Casqués sur la ligne de départ, nous nous apercevons que notre encodage de la moyenne est erroné. Trop tard, il faut se lancer «au pif» et surtout s'amuser. Mais attention, avec la Smart, plus question de faire le spectacle en mettant la voiture à l'équerre comme on l'a fait si souvent avec la Kadett... sous peine de se retrouver sur le toit ! Tout se passe bien et nous pouvons nous élancer pour les 4 dernières ZR du rallye via le Col du Haut Jacques, Mortagne, Housseras, Bult, Moyemont, Fauconcourt, Gondremér (et son remarquable jardin botanique que nous viendrons visiter un jour) et Rambervillers. Nous corrigeons nos erreurs de la veille en nous recalant plus régulièrement pour coller aux mesures du road-book. Nous réglons aussi plus intelligemment. Et ça va payer puisque nous réalisons quelques bons résultats en ZR autour de la 20ème place. Cela nous permettra de terminer cette épreuve à la 44ème place en réalisant notre meilleur résultat en 7 participations. Avec une voiture plus puissante et un peu plus d'expérience avec notre nouveau matériel de mesure, on peut franchement viser plus haut l'an prochain ! Mais l'essentiel n'est vraiment pas là...

Le Vosges Classic Rallye c'est...

... l'oeuvre de Jean Conreau et de toute son équipe d'Oscar Racing



Que de sympathiques bénévoles dévoués, efficaces et souriants aux côtés d'un chef d'orchestre exigeant au coeur d'or !

... le plaisir d'être entouré de ses amis si fidèles



Quel bonheur de pouvoir compter sur nos bons samaritains, toujours présents à nos côtés, même sous la pluie. Et que dire de cette tarte flambée partagée avec André et Nadine, nos supporters déodatiens qui nous suivent d'année en année et que nous avons invités en Belgique pour admirer notre belle vallée mosane ?!

... la découverte de magnifiques paysages



... la volonté de progresser



L'installation d'un nouvel appareil Chronopist par notre super-mécano Benoît Pineux nous a permis d'être bien plus performants... mais aujourd'hui, tous les concurrents sont très bien équipés, les écarts au classement se resserrent et le niveau monte !

... une infrastructure au top à Sainte Marguerite



... les découvertes gastronomiques



Au «Petit Robinson», à Saint Dié, nous découvrons les fameux beignets de pommes de terre rapées. Une spécialité vosgienne qui vous cale l'estomac pour un bon bout de temps. Un délice !

Petite déception très compréhensible à la remise des prix pour nos amis du Pas-de-Calais, Nicolas Théry et Christophe Lanoy qui ont courtisé le podium durant toute l'épreuve avant de rétrograder quelque peu en fin de rallye. Leur 8ème place ne récompense pas leur belle régularité. Ils reviendront encore plus forts en 2020. Bravo les gars !

Quant à nous, nous croisons les doigts pour que la restauration de la Kadett soit terminée pour l'an prochain, où l'on fêtera les 10 ans de cette merveilleuse organisation. En attendant, nous n'oublierons pas de replonger dans ces beaux paysages vosgiens à l'occasion du passage du Tour de France, le 10 juillet !

Nos prochains rendez-vous :

- 29/06 : Route des contrebandiers (F/B) - Challenge Hauts de France - Navigation (co-pilote : Mathis - 9 ans)
- 20/07 : Opale Classic Tour (F) - Navigation

... des surprises au coin de la rue



Fête de la musique oblige, un club de danse équipé en jaune et noir nous accueille en face de notre hôtel à Saint Dié. La classe !



... les applaudissements pour les copains

