EPINAL. - Il aura fallu attendre l'ultime montée pour connaître le vainqueur de la deuxième édition de la couse de côte des Arrentès de Corcieux, quelque peu boudée à cause du temps. On a longtemps cru à un doublé historique des frères Alban et Raynald Thomas, avantagés une bonne partie de la journée par les conditions météo et une mécanique mieux huilée.

Alban, sur sa Dallara 392, se montrait d'ailleurs impérial dès les essais. Il confirmait ensuite lors des deux manches suivantes en s'imposant au scratch sur le circuit détrempé de Corcieux. Son frère Raynald lui emboîtait le pas sur sa Martini MK 79.

Les deux frères se rendaient coup pour coup, tandis que Roland Perrin ne parvenait pas à décoller. Il faut dire que le pensionnaire de l'ASA des Vallées n'était pas du tout équipé pour affronter la pluie. Il n'a tout simplement pas souhaité investir les 8 000 francs nécessaires à l'achat d'un train de pneus, estimant que pour ses trois dernières courses de côté de la saison, ses "slicks" seraient bien suffisants.

En réalité, ses 230 cv auraient clairement fait la différence face aux 180 cv des véhicules des frères Thomas. Mais la pluie n'est pas le fort de Perrin.

Sa victoire d'hier, il la considère humblement comme un miracle. Il a dû s'employer pour s'imposer lors de la dernière manche. En fait, il a tout misé sur un changement de longueur de boîte pour gagner en vitesse de pointe. A 17 heures, horaire de départ de la 3e montée, la route était quasiment sèche. Tous les ingrédients étaient par conséquent réunis pour lui permettre d'inverser la tendance. Ce qu'il a fait avec brio et pour une courte longueur, il s'impose en effet pour deux dixièmes de seconde.

Alban Thomas se faisait même ravir la deuxième place dans cette même dernière manche par son son frère Raynald. Concrètement, il était ralenti par un drapeau jaune à la mi-course. Raynald, lui, profitait de l'accalmie pour signer un bon temps et échouer à deux dixièmes de Perrin.

Dans le groupe C, Alain Dumatheray (Lucchini P3) prenait finalement le meilleur sur Christian Steinmetz et sa remarquée PRM Fun Boost.

Quant à David Conreau, il s'imposait certes nettement dans le groupe N au volant de sa Mitsubishi-Lancer Evo 6. Mais il aurait sûrement pu faire mieux si la pluie avait continué. Il avait tout de même signé le deuxième scratch lors des essais, le matin.

R.B.

Ils ont dit

David Conreau : *"J'aurais préféré davantage de pluie, bien que je disputais ma première course sous la pluie avec cette auto."*

Alban Thomas : *"Je n'ai pas eu de chance. J'ai bien roulé hormis le drapeau jaune de la dernière montée. J'aurais peut-être pu conserver la première place."*

Roland Perrin : *"Même si je n'étais pas équipé, il faut reconnaître qu'ils étaient forts tous les deux. Ils méritaient la victoire. Je tout misé sur ma vitesse de pointe en allongeant la 4e et 5e et ça a payé."*

David Conreau aurait préféré rouler toute la journée sur sol mouillé. (Photos Christoher COURTOIS)

Les clas

1. Perrin R. (March 802)	en 47"876
2. Thomas R. (Martini MK 79 Opel)	à 0"182
3. Thomas A. (Dallara 392)	à 0"265
4. Cholley P. (Dallara 390)	à 2"708
5. Dumartherey A. (Lucchini P3 94/M)	à 4"194
6. Steinmetz A. (PRM Fun Boost)	à 4"270
7. Lacroix C. (Dallara 387)	à 4"563
8. Wendling J.L. (Lucchini SP 92)	à 7"320
9. Conreau D. (Mitsub. Lancer EVO.6)	à 7"496
10. Juif J. (BMW M3)	à 7"669
11. Boulay P. (Martini MK 17)	à 7"780
12. Fade D. (Ford Escort Cosworth)	à 8"283
13. Bukowski P. (Marcacadier Barzoi)	à 8"693
14. Ouchais A. (Ford Escort Cosworth)	à 8"816
15. Damnon C. (Talbot Rallye 2)	à 8"930
16. Wahl A. (Techniplus Fiat)	à 8"988
17. Marcelino J. (Toyota Corolla)	à 9"849
18. Morbin J.P. (Opel Manta 400)	à 10"231
19. Baronci F. (Honda Civic VTI)	à 10"895
20. Ehrhardt Y. (Honda Intregra R)	à 11"270
21. Richard J. (Hommel Berl. RS2)	à 11"545
22. Nagel N. (Honda Civic)	à 11"806
23. Poinsignon Y. (Simca CG 1200)	à 11"941
24. Koessler F. (Lancia Delta HF)	à 12"950
25. Ras J.P. (Talbot Rallye 3)	à 13"158
26. Bernet S. (Ford Escort RS 2000)	à 13"453
27. Gel D. (Renault 11 Turbo)	à 13"743
28. Aeffelin D. (VW Golf GTI 16 S)	à 14"069
29. Fend E. (Peugeot 205 Rallye)	à 28"899
30. Maurice C. (Peugeot 106 Rallye)	à 14"768

ARRENTES DE CORCIEUX
Perrin in extremis

Souverain sous la pluie, Alban Thomas termine finalement troisième derrière son frère Raynald.

Thierry Haaser

David Conreau a exploité au mieux le potentiel de sa Mitsubishi Evo. 6 pour s'imposer en Groupe N.

Thierry Haaser

Dans des conditions difficiles (pluie et route très glissante), Thomas Alban signe le meilleur temps des deux premières manches de course devant son frère Raynald et Perrin, le favori de l'épreuve. Mais lors de la troisième montée sur route sèche, Perrin signe le scratch devant les frères Thomas. Dumartheray s'impose de justesse en proto devant **Steinmetz, très à l'aise sous la pluie.**

Avantage aux quatre roues motrices en Groupe N, avec Conreau qui devance Fade et l'Alsacien Ehrhardt. Juif s'adjuge sans grande difficulté le Groupe A devant Touchais et Baronci. Belle bagarre en Groupe F, remportée par Bukowski devant Damnon et Marcilino. Premier succès en Coupe des Dames pour Angélique Villemin, la fille du Président de l'ASAC Vosgien. T. HAASER

Un temps de chien

Le déluge de pluie lors des deux premières montées de course et un changement de revêtement à l'entrée des virages ont occasionné de nombreuses sorties de route. Pas de dommages pour les pilotes mais la dépanneuse et le tracteur de service n'ont pas chômé! T.H.

Un peu trop vite à l'entrée du virage, Pascal Géhin a préféré prendre l'échappatoire dans le champ!

Thierry Haaser