

atre ans.

En groupe N, Dominique Fade et sa Ford Escort Cosworth, très en vue dimanche, ne pouvaient absolument rien contre la Mitsubishi de David Conreau. Le jeune Déodatien avait été la révélation de l'édition précédente. Il a confirmé qu'il avait tout pour être un grand de la course de côte.

Christian DIDIER

□ auto

A Saint-Jean-d'Ormont, demain

Perrin et les Japonaises en vedettes

Si Roland Perrin sera l'attraction de la course de côte de Saint-Jean-d'Ormont, le duel entre les "Mitsu" groupe N de Fade et Conreau vaudra assurément le détour.

EPINAL. - L'apprentissage est rude. Mais il est aussi inévitable. Avant de pouvoir briller dans les courses de côte au volant de sa nouvelle Mitsubishi Evo 7, Dominique Fade prendra donc son temps. Et qu'importe les places dans un premier temps... "Dimanche à Abreschviller, j'ai connu des problèmes d'électronique que je me suis attaché à régler", soupire-t-il. Inutile dès lors de s'attendre à des miracles, demain. Encore que...

"C'est vrai, je ne vais pas attaquer à tout-va, prévient-il, je m'accorde cinq - six courses d'essai, sachant qu'on oublie pas comme ça l'Escort. J'ai quand même fait quelque 70 courses avec depuis 1992." Fort de son expérience, il sait que la course, en groupe N comme ailleurs, se jouera avant tout, "dans l'enfilade de la forêt situé dans le bas."

Trop préoccupé à peaufiner les réglages de cette monture, "préparée grâce à l'appui des

sponsors", Dominique Fade pourrait bien laisser le groupe à David Conreau.

Sur des routes qu'il connaît à merveille, le Déodatien disposera lui aussi d'une Mitsub-

bishi Evo 7. Toutefois Daniel Haeffelin (Escort Cosworth) et Hervé Meyer (Sierra Cosworth) tenteront de contrecarrer les plans des favoris.

Si les luttes promettent éga-

lement d'être chaude en Groupe A et en Groupe F, l'autre attraction du jour sera bien évidemment la bagarre pour le scratch.

Perrin bien armé

Sur le papier, difficile d'imaginer le Ramoncenais Roland Perrin ailleurs que sur la plus haute marche du podium. Pourtant, les outsiders ne manquent pas, à commencer par les frères Alban et Raynald Thomas, respectivement dotés d'une Dallara et d'une MK 79. L'an passé, les Meurthe-et-Mosellans avaient été les seuls à mettre vraiment la pression sur un Vosgien dont la March 802 excelle sur le tracé retenu par l'ASACAR et l'association Hure Animation.

Le programme

- Début des essais à 8 h.
- Début des essais chronométrés à 12 h.
- Première montée à 12 h 30.
- Deuxième montée à 14 h 30.
- Troisième montée à 16 h 30.
- Entrée : 6,5 €.



Au volant d'une Mitsubishi, David Conreau sera le favori d'un Groupe N toujours très prisé.