

Automobile

Course de côte de l'Ormont

« Prêt mentalement »

*Sérieusement accidenté
au Rallye Vosgien, David Conreau
va retrouver le bitume demain.*

SAINT-DIE. _ Sérieusement blessé en septembre à la suite d'une sortie de route lors du Rallye Vosgien, David Conreau retrouvera un baquet, demain, à l'occasion de la 9e édition de la course de côte de l'Ormont. Et pas n'importe lequel puisque c'est avec une Mitsubishi niveau 7 qu'il s'alignera au départ. Confidences.

-Avant tout, donnez-nous des nouvelles de votre santé. L'accident du 21 septembre n'est-il plus qu'un mauvais souvenir?

-Mentalement oui. Physiquement pas tout à fait. Ma fracture aux cervicales continue à me faire souffrir de temps à autre et c'est pourquoi une séance hebdomadaire chez le kiné est encore nécessaire. Maintenant cela ne pose aucun problème en ce qui concerne la conduite.

-Cela veut-il dire que vous allez jouer la gagne dans le groupe N?

-Stop! N'allons pas trop vite en besogne. Je vais courir avec une voiture que je découvre. La boîte crabo est une nouveauté. Le châssis est différent de la 6. Le pont pilote donne un certain flou à la sortie des virages qu'il va falloir maîtriser. Dominique Fade par exemple avec la même voiture, mais avec déjà la course d'Abreschviller dans les bras, me paraît beaucoup mieux placé que moi pour s'imposer. Disons que je viens d'abord pour apprendre.

-Vous reverra-t-on en cours de saison?

-C'est avant tout la voiture de mon père, et le prochain objectif, c'est pour lui le rallye Alsace-Vosges à la fin du mois de mai. Ensuite on verra bien. Attendons le résultat de demain. Mais c'est certain que j'ai hâte de voir ce qu'on peut



« Je vais courir avec une voiture que je découvre ».

faire sur 1500 m avec cette voiture.

Recueilli par C. D.

■ AVEC ROLAND PERRIN:

Belle bataille en perspective avec plus d'une centaine d'engagés au départ de la 9e édition de la montée de l'Ormont. Vainqueur l'an passé, Roland Perrin sera au départ avec la ferme intention de doubler la mise. Le Vosgien n'aura toutefois pas la tâche facile face à Sylvain Wurth (Martini), Alain Dumartheray (Luccini) et Jean Luc Wendling (Luccini). Dans le Groupe N, on suivra les deux Mitsubishi de Dominique Fade et David Conreau avec en outsider Daniel Haffelin (Escort Cosworth).

L'organisation: Mercredi 1er Mai, à Saint Jean d'Ormont. Vérifications à partir de 7h. Essais libres à partir de 9h. Essais chronométrés de 10h30 à 12h30. Première des trois montées à partir de 13h30. Prix d'entrée: 6,5 euros.