

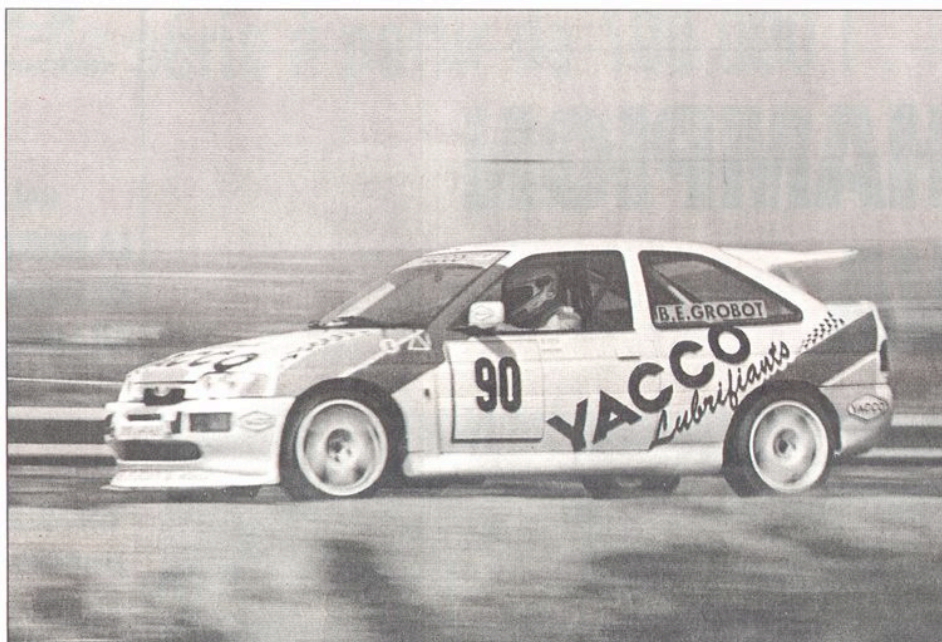
HOMMAGE

Bernard-Etienne Grobot a trouvé la mort dans sa voiture jeudi 8 mai à Saint-Antonin.
Portrait d'un pilote attachant et au riche palmarès.

De la Gordini à l'Escort Cosworth

Tirillé entre une fête de famille et sa participation au Championnat de France de la Montagne, Bernard-Etienne Grobot avait hésité à rejoindre Aix-en-Provence ce 8 mai. Finalement, pour ne pas prendre de retard au classement, il avait décidé de participer à la course de côte de Saint-Antonin au volant de sa Ford Escort Cosworth groupe A. Las, le destin l'attendait au détour de l'ultime virage avant l'arrivée de la première montée de course où sa voiture se déroba et partait en tonneaux. Malgré l'arrivée immédiate des secours, le pilote déodatien décédait peu après. En signe de deuil, les pilotes du Team Yacco décidaient de se retirer de l'épreuve.

Bernard-Etienne Grobot, issu d'une famille toute entière vouée au sport automobile, avait débuté en compétition à l'âge de 18 ans, en 1968, à l'époque des R 8 Gordini, en compagnie de



Bernard-Etienne Grobot avait signé la première victoire de sa saison à La Pommeraye.

[Philippe Fobani]

• Bernard-Etienne Grobot était âgé de 48 ans. Il était marié à Brigitte et père de deux petites filles, Anne, 10 ans, et Marie, 9 ans. Résidant à Ban-de-Laveline, il dirigeait avec son père et son frère Jean-François l'entreprise familiale de recyclage de déchets de Saint-Dié.

Paroles

Plusieurs dizaines d'amis, pilotes, dirigeants du sport auto sont venus apporter leur soutien à la famille de Bernard-Etienne Grobot lors de ses obsèques lundi à Saint-Dié. Quelques témoignages.

Jean-Daniel Jakubowski : "C'était un sacré compétiteur avec lequel



**COURSE DE COTE DE BAGNOL/SABRAN
23 MARS 1997**

C'était notre dernière course ensemble.
Jean CONREAU