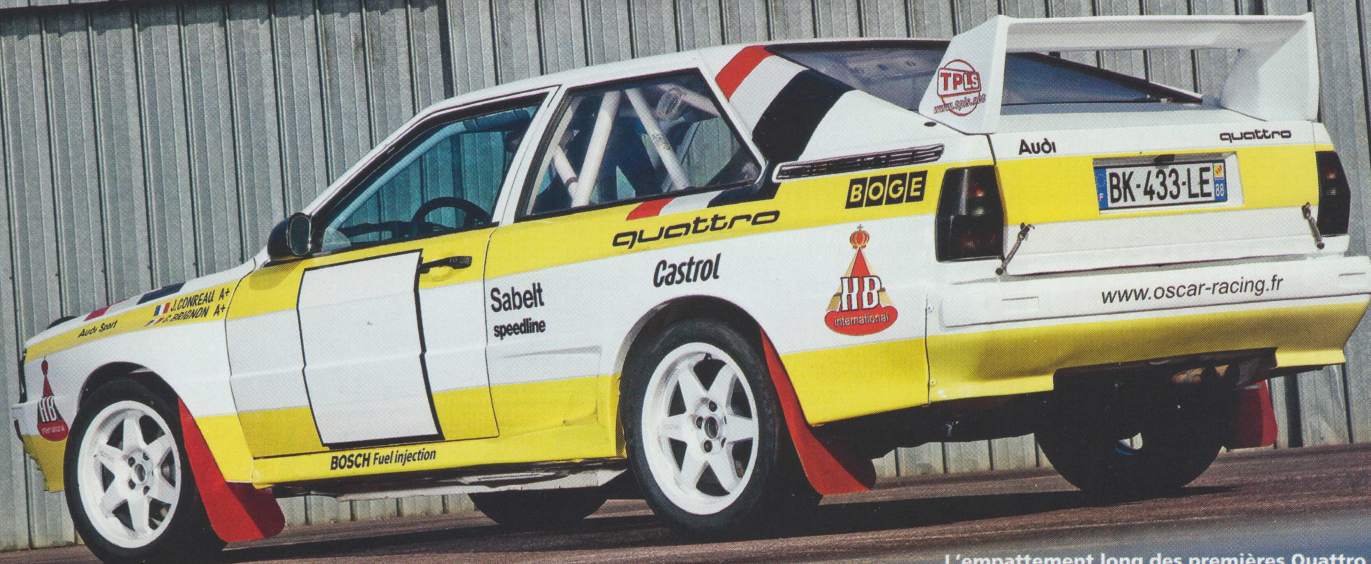


AVEC L'AUDI QUATTRO, LE MONDE DU RALLYE EST ENTRÉ DANS UNE NOUVELLE ÈRE TECHNOLOGIQUE.



L'empattement long des premières Quattro les rendait redoutables dans le rapide mais peu maniables dans le serré...

COURIR EN AUDI QUATTRO

OÙ COURIR ?

En rallye principalement et notamment dans les épreuves où les ex-Gruppe 4 et B

sont les bienvenues comme l'Eifel Rallye Festival (eifel-rallye-festival.de) ou le Vosges Classic Rallye ([oscar-racing](http://oscar-racing.fr)) organisé

par le propriétaire de la voiture qui illustre ces pages. Sinon, le Tour de Corse historique (tourdecorse-historique.fr) vous ouvrira certainement ses portes si vous souhaitez participer à l'une des plus belles épreuves de rallye historique du moment.

COMBIEN ÇA COÛTE ?

Avec plus de 14 000 exemplaires, le coupé Audi Quattro UR (base de développement des Quattro Groupe 4 et des Quattro A1 / A2) n'est pas rare. Attention cependant car sa valeur augmente au fil des ans :

après avoir végété longtemps en dessous des 10 000 €, un bel exemplaire de série se négocie désormais entre 35 000 € et 40 000 €. Concernant les modèles de course, essentiellement montés par l'usine à l'époque, ils sont très rares car peu ont survécu ! Ainsi, de nombreux préparateurs se sont spécialisés dans la construction de répliques exactes. À titre indicatif, pour les besoins de ce reportage, nous avons assuré notre Audi Quattro d'un jour pour la valeur de 75 000 €.



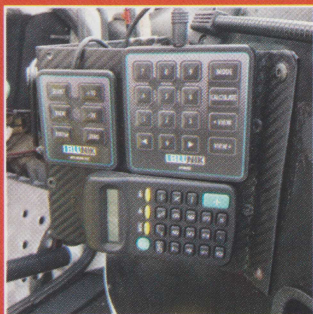
3 FREIN À MAIN

La commande de frein à main hydraulique n'est certes pas d'époque mais demeure plus facile à utiliser dans le feu de l'action !



4 NAVIGATION

Entouré d'appareils de contrôle (distances, vitesse et moyenne), le copilote a les yeux et les mains bien occupés durant les épreuves routières.



5 NAVIGATION BIS

Essentiel à la navigation, ne serait-ce que pour pointer dans les temps, rien de tel qu'une bonne calculette ! Mieux vaut avoir le cœur bien accroché...



6 LOUVRES

Ces louvres pratiquées sur le capot permettent d'évacuer les calories du bouillant moteur. Ce dernier dispose, au choix du pilote, de deux cartographies.