AUDI QUATTRO SPORT S1 E2 REPLICA





CARACTERISTIQUES

Caisse construite et arceautée par Ker Innovatec
Fin du montage, mise au point et entretien par REVO 6
Mécanique d'Audi S2
Moteur refait à neuf par Oscar Racing 370cv 420 nm
Pistons forgés
Bielles forgées en H
Arbres à cames cat cams
Poulie réglable cat cams
Volant moteur allégé
Turbo audi RS2 KKK
Gestion moteur E-race montée et réglée REVO6
Faisceau moteur neuf sur mesure
Pré-limiteur de départ
Echappement sur mesure inox 76mm
Collecteur d'échappement Wagner gros débit
Collecteur admission inversé AUDI S4
Echangeur d'air frontal
Admission d'air green
Radiateur alu à l'arrière avec 2 ventilateurs + pompe à eau électrique additionnelle.
Boite de vitesses 6 AUDI S2 révisée BOULAY, commande de BV réplique groupe B. Pont AUDI S2
Embrayage Sachs Performance
Trains avant et arrière Audi S2 avec tout silent bloc Powerflex et support moteur rigides
Suspensions KW V3 réglables 2 voies
Frein avant 314mm + étriers 4 pistons Brembo, chape alu sur mesure, plaquettes Carbon Lorraine
Frein AR origine S2, plaquettes EBC
Frein à main hydraulique vertical.
Circuit de frein en durite aviation
Faisceau électrique sur mesure neuf fait par REVO 6
Pompe de direction assistée électrique
Tableau de bord alu équipé de différents instruments VDO:
Compteur de vitesse
Compte tour
T° eau
T° huile
Pression d'huile
T° échappement
Jauge à essence ATL
2 Prises allume-cigares
Réservoir essence ATL souple 100L avec 2 pompes à essence + régulateur de pression réglable.
Circuit d'essence en durites aviation
Extincteurs auto mécanique 4kg + manuel 2kg.
6 Phares additionnels au Xénon
Filet de casque
Lecteur de carte
Nombreuses pièces neuves ou révisées lors de la construction (alternateur, DA, démarreur, cardans, roulements, …)

référence
conseil

COPIE EXPERTISE

Véhicules de collection



GIE reseau d'experts en automobile

STRASBOURG

Haas
Centre d'Expertise et de Contrôle Automobile

CECA HAAS
BP 47 - 67038 STRASBOURG CEDEX 2
2b, route de Wasselonne
67201 ECKBOLSHEIM
Tél : 03.88.78.90.01
Fax : 03.88.78.90.10
ceca@expertise-haas.com

www.ref-conseil.fr

Membre du GIE réseau d'experts en automobile

référence
conseil

• Joël HAAS Gérant
• René BOULLIUNG 000264 - VE
Expert près la cour d'Appel de Colmar
• Pascal QUENTRIC 002460 – VE
Expert près la cour d'Appel de Colmar
• Théodore SIEGEL 002851 – VE
• Raphaël MEYER 003876 – VE
• Gauthier BRIGNON 003800 – VE
• David STAAT Expert en formation

ADRESSE POSTALE

BP47 – 67038 STRASBOURG CEDEX 2

2b route de Wasselonne
67201 ECKBOLSHEIM

Tél : 03 88 789 001 Fax : 03 88 789 010
ceca@expertise-haas.com
www.expert-auto.eu

HORAIRES D'OUVERTURE

Du lundi au jeudi de 8h à 12h et de 14h à 18h

Le vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h

PERMANENCES D'EXPERTISE

Lundi, mercredi et vendredi de 14h à 17h

Monsieur Jean CONREAU
17, rue Georges MINETTE
88100 REMOMEIX

Date d'examen : 12/01/18
Dossier suivi par Monsieur G. BRIGNON - FR 1 03800 14 VE

VALEUR A DIRE D'EXPERT



COPIE EXPERTISE

I/IDENTIFICATION DU VEHICULE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE			
Marque	AUDI	N° Immatriculation	EA-248-EZ
Type Mines	85KV2Q	Genre	VP
Modèle	UR QUATTRO / REPLIQUE S1E2	1ère mise circul.	28/11/85
Carrosserie	CI2	Année modèle	1986
Couleur	BLANC	Date d'achat	04/03/16
N° de série	WAUZZZ85ZFA181346	Puissance Fiscale	14
Etat	Très bon	Energie	ES
Usure des pneus	AVG : 20% AVD : 20%	Nombre de places	5
	ARG : 20% ARD : 20%	Kilométrage	Non lisible



II/ MANDAT DU 12/01/18 :

Estimer la valeur à dire d'expert du véhicule cité ci-dessus.

COPIE EXPERTISE

III/ DOCUMENTS PRESENTES :

- Certificat d'immatriculation du 04/03/16
- Contrôle technique obligatoire du 27/02/16 fait à SAINT-DIE-DES-VOSGES
- Laissez-Passer pour véhicule de régularité historique n°3284 délivré par la FFSA le 09/04/16
- Photographies de la construction du véhicule

IV/ EXAMEN DU VEHICULE effectué au garage REVO6 à ST-ETIENNE-LES-REMIREMONT :



1. Examen de la carrosserie :

Le véhicule a été assemblé à partie de 3 voitures différentes. La base est une Audi UR Quattro. L'assemblage de la caisse a été réalisée sur un marbre spécifique par un préparateur allemand. La caisse a été traitée et peinte en blanc. Un arceau multipoints et un kit carrosserie en fibre de type S1E2 a été posé. Un covering aux couleurs des Audi de compétition d'usine de l'époque a été appliqué.

2. Examen des vitrages et phares :

Les optiques, les feux et les vitrages sont en très bon état.
Le véhicule est équipé de 6 feux additionnels au xénon.

COPIE EXPERTISE

3. Examen de la sellerie :

L'intérieur est totalement dans l'esprit des véhicules de compétition (sièges baquets SPARCO EVO XL, harnais, volant amovible). L'équipement est dans un état neuf.
Le tableau de bord a été réalisé sur mesure à l'aide d'une plaque en inox recouverte d'une feutrine noire. Le faisceau électrique a été totalement refait en fonction des informations souhaitées au tableau de bord.



4. Examen du soubassement :

Le soubassement est en parfait état. Aucune trace de corrosion, ni déformation n'est visible sur le soubassement. Un carter de protection en alu a été installé.





5. Examen des organes mécaniques :



Le véhicule est motorisé par un bloc 5 cylindres 20 soupapes suralimenté d'Audi S2 accouplé à une boîte mécanique à 6 rapports d'AUDI S2 phase 2. La gestion moteur programmable est confiée à un calculateur E-RACE. Les éléments internes du moteur sont neufs (arbre à cames CAT CAMS, pistons/bielles forgés, turbo AUDI RS2. L'ensemble du groupe motopropulseur est en très bon état visuel. Le véhicule est propulsé par le système Quattro (4 roues motrices). La ligne d'échappement en inox a été fabriquée sur mesure.

6. Examen des organes de sécurité :





COPIE EXPERTISE

Le véhicule est équipé de jantes 5 branches fabriquées sur mesure en 16' sur lesquelles sont montés des pneumatiques TOYO Proxes R888 225/50ZR16 92W en bon état.
Le système de freinage est en très bon état visuel. Les étriers Porsche sont issus d'une Audi RS2, les plaquettes sont des Carbone Lorraine RC6, les disques avant d'AUDI S6 1ère génération, les arrières sont d'origine Audi S2. Un frein à main hydraulique a été installé. Le procès-verbal de contrôle technique ne fait pas apparaître de déséquilibre de freinage important.
Les amortisseurs KW V3 réglables 3 voies sont en bon état visuel. Aucun déséquilibre anormal de suspension n'a été relevé lors du contrôle technique.
Les trains roulants sont issus d'une Audi coupé S2.

7. Essai sur route :

Le véhicule démarre sans difficulté. Aucune fumée ne sort de la ligne d'échappement. Le comportement du véhicule est sain en toutes circonstances. Aucun bruit mécanique anormale n'est perceptible.

V/ CARACTERISTIQUES :

1. Options : (non concerné)

2. Équipements :
   - réservoir souple ATL 100L
   - intercom
   - filet à casques
   - lampe pour navigation de nuit
   - arceau multipoints
   - 6 phares additionnels de marque SIM au xénon
   - extincteur manuel et extincteur automatique

VI/ CONCLUSIONS DE L'EXPERT :

Le véhicule expertisé est une reconstruction d'une Audi S1E2 qui a marqué l'histoire du sport automobile avec le groupe B à travers des pilotes prestigieux. Une AUDI S1E2 d'usine est introuvable sur le marché et son prix serait inestimable. Les passionnés de sport automobile se tournent alors vers des reconstructions (ou parfois répliques). Cette reconstruction de qualité a été assemblée par des professionnels allemands et par REVO 6, société basée à Saint Etienne Les Remiremont et spécialisée dans les véhicules de compétition. Le véhicule est en très bon état. Ce véhicule a été monté dans le but de participer à des manifestations sportives (ouvertures de rallyes, régularité), c'est pourquoi des transformations notables ont été apportées au type d'origine.

VALEUR A DIRE D'EXPERT : 170.000,00 € TTC

Fait à Eckbolsheim,
Le 12/01/18

Signature de l'Expert



COPIE EXPERTISE

S'agissant d'un simple contrôle en vue d'une fixation de valeur servant de base à un assureur pouvant assurer le risque, la responsabilité de l'Expert ne pourra être recherchée en cas de vice caché éventuel grevant le véhicule.


MAUFFREY
BRONNER
Artzner M.
Perrin M.
ALV
Transports

















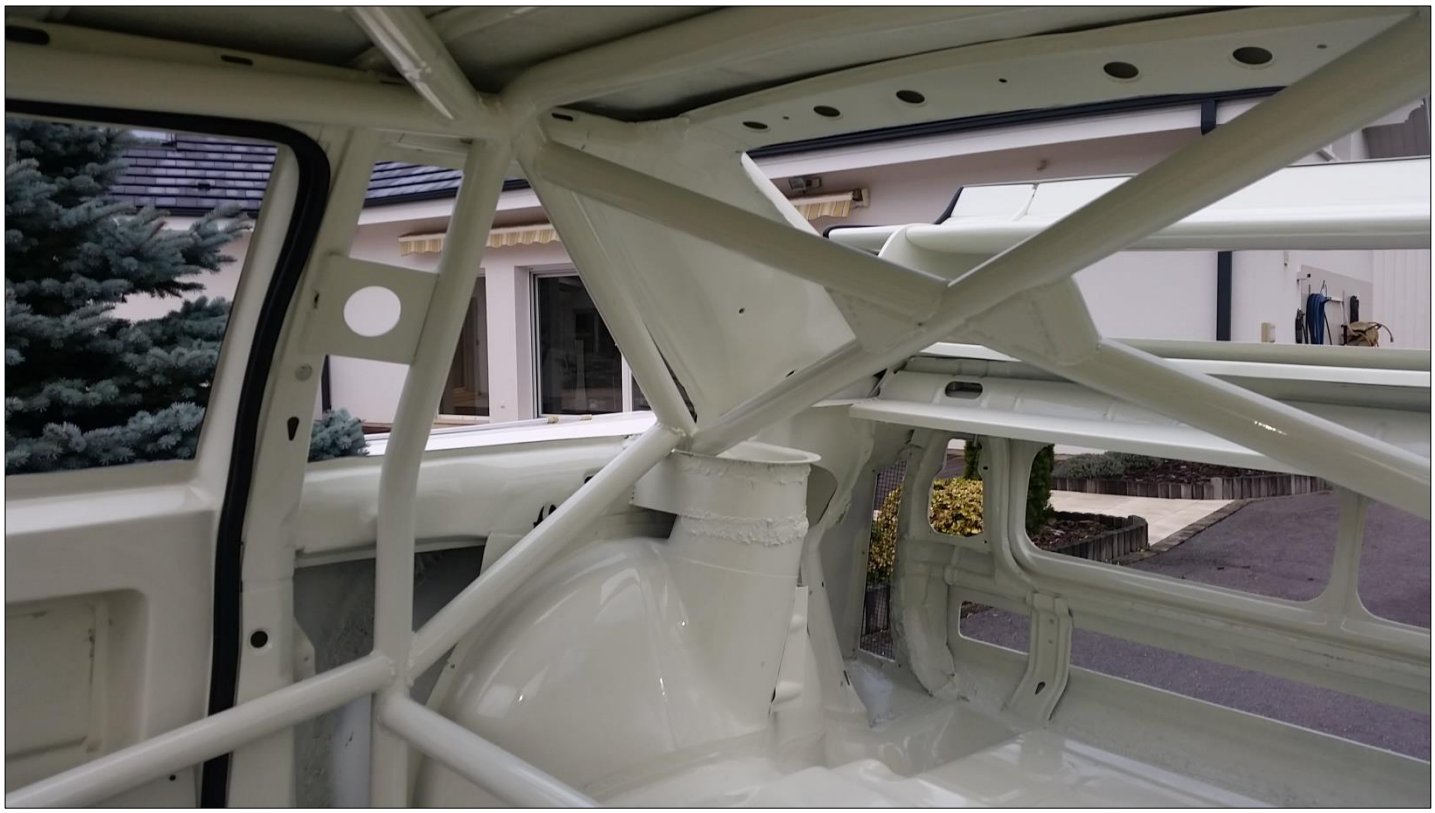





SAICO
5 star service





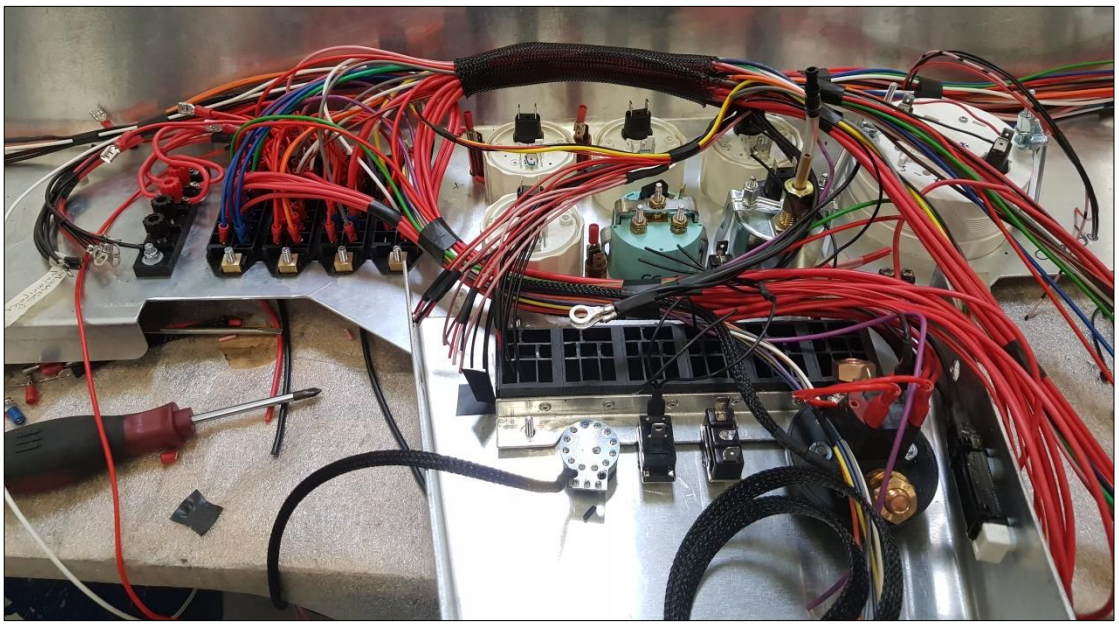


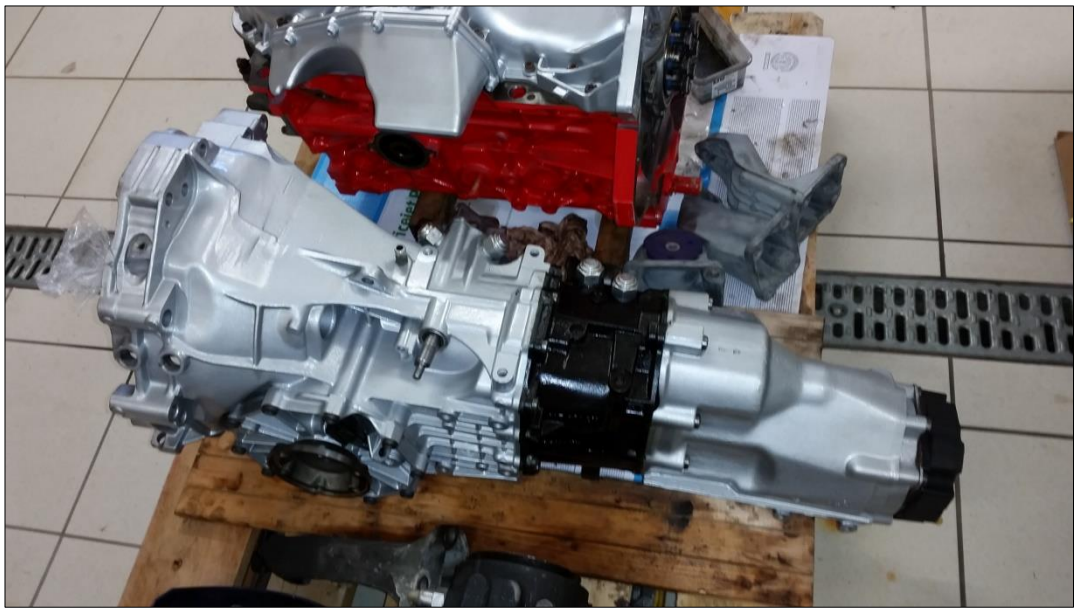

OSCAR
RACING
WWW.OSCAR-RACING.FR



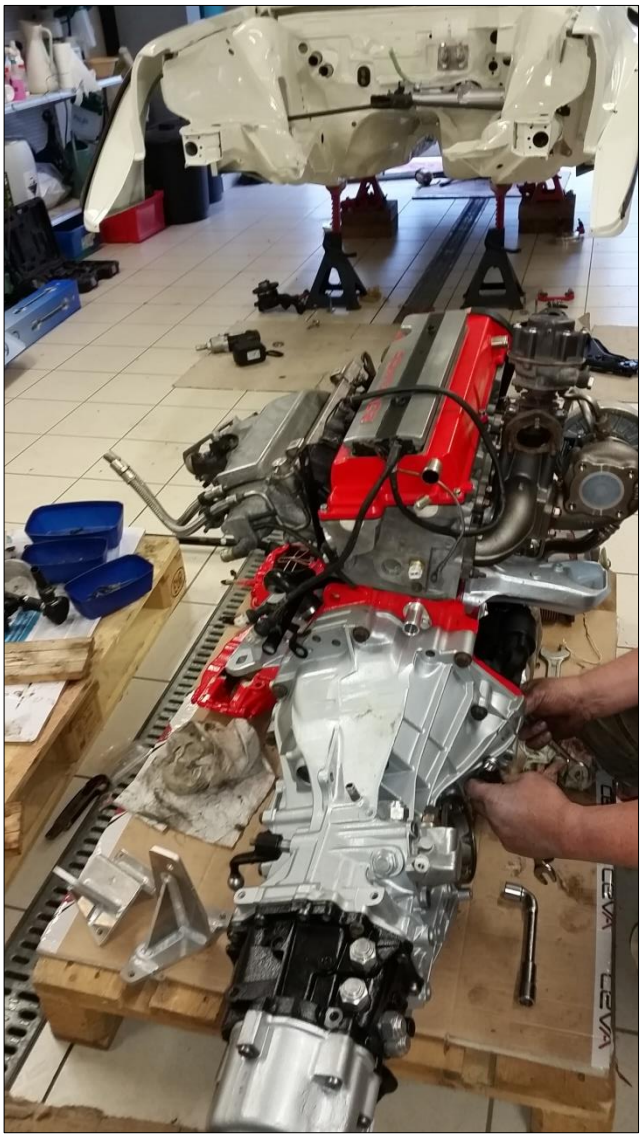

OSCAR
RACING
WWW.OSCAR-RACING.FR





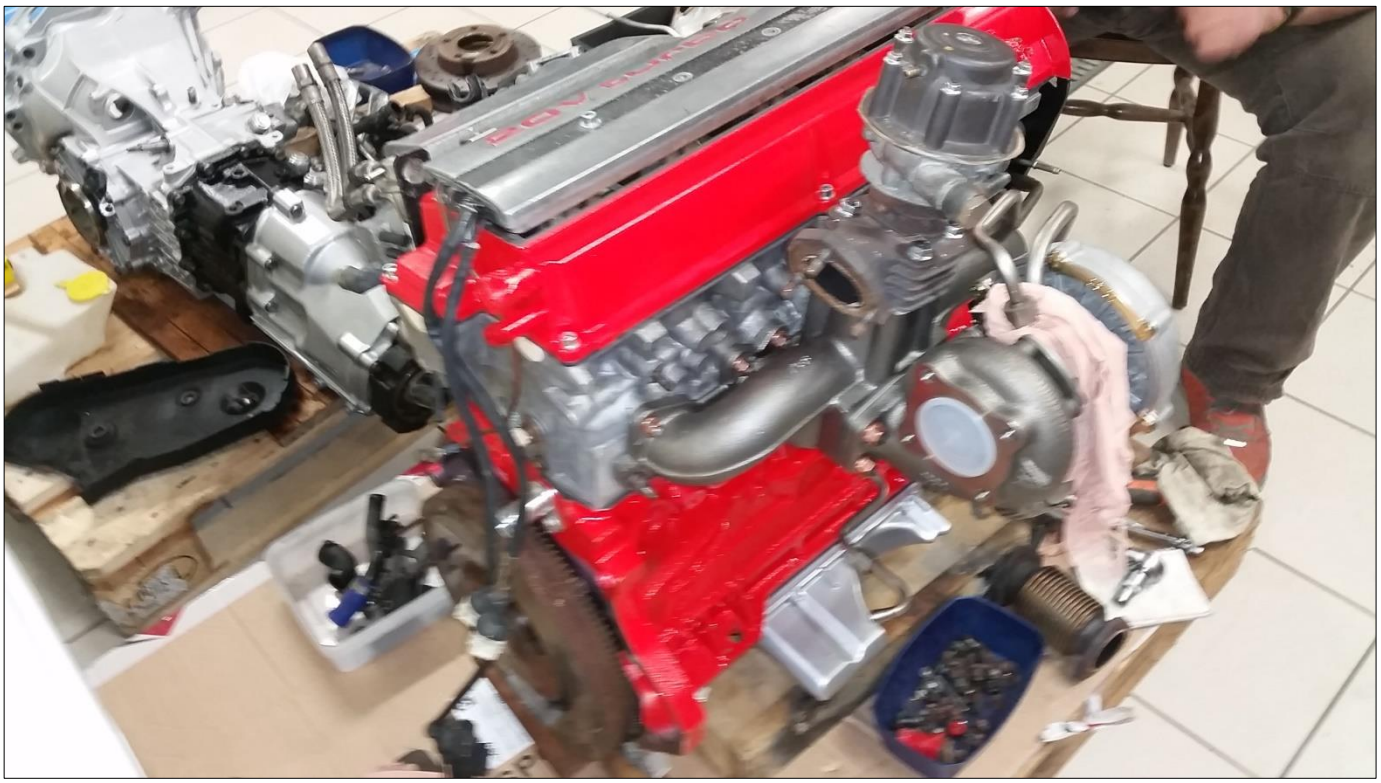






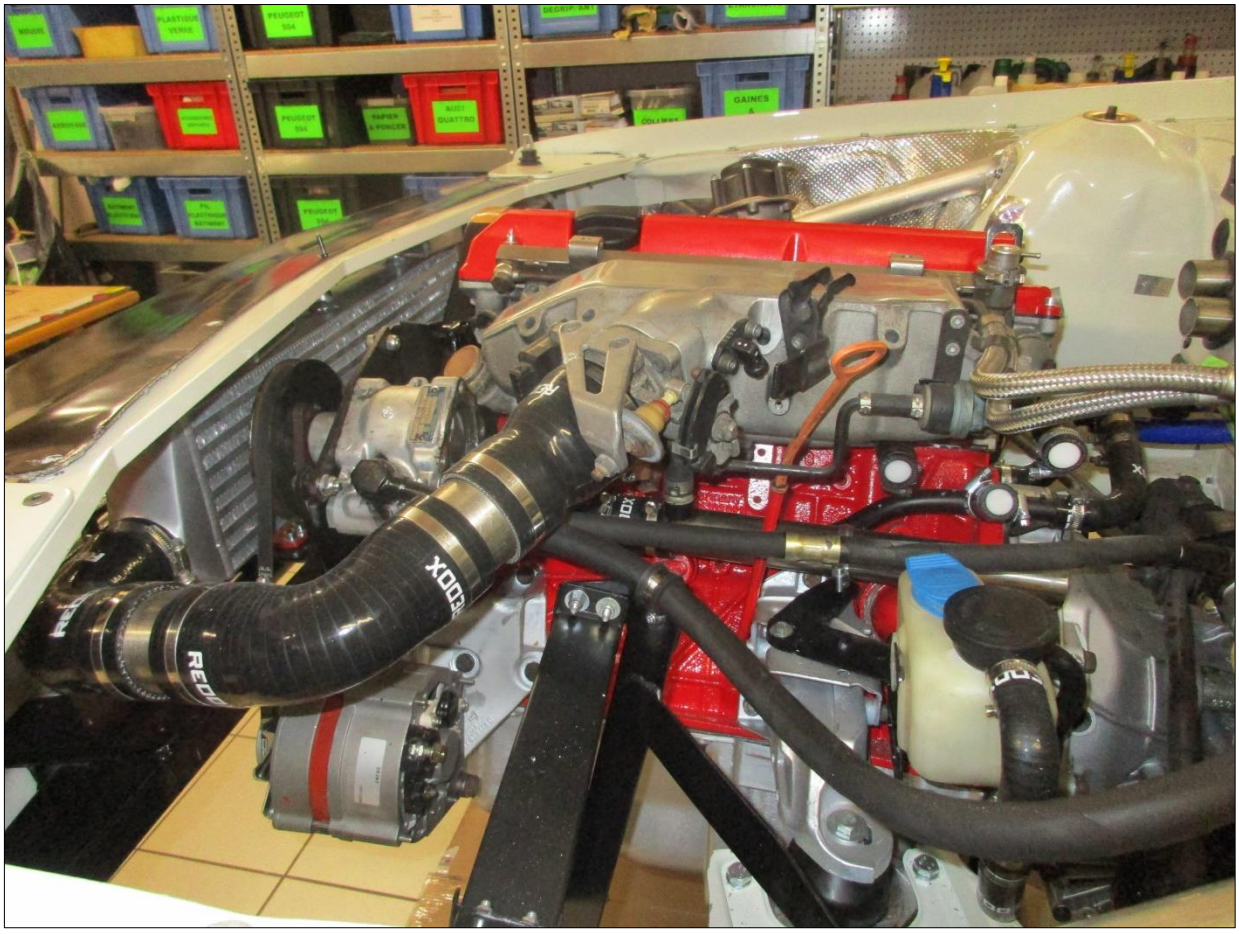













www.oscar-racing.fr


DD-750-XZ
sparco
speedline
turbolader
77


www.oscar-racing.fr
quattro
Audi
sparco
speedline
Castrol
Turbolader
EA-248-EZ
© BC-Photographie sport mécanique pour VHC


24-25-26 Août 2017
VOSGES RALLYE FESTIVAL
Epinal - La Bresse
STOP
Souvenirs des Vosges
by PhotoClassicRacing.com


TEAM OSCAR RACING
231
YESO
Spiritu di Corsica
HB
Audi Sport


La rencontre des légendes
2016
TOUR DE CORSE
HISTORIQUE
ZENITH
OFFICIAL TIMEKEEPER
ZENITH
OFFICIAL TIMEKEEPER
Esso
Mobil 1
TEAM OSCAR RACING
231
YESO


TEAM OSCAR RACING
Audi Sport
AUTOMOTOR
HB


OSCAR
RACING
WWW.OSCAR-RACING.FR
G.BRIGNON A+
J.CONREAU A+
quattro
sparco
speedline
Turbolader
Castrol
HB
TPLS
MARQUAGE
ADHESIFS
www.tpls.net
PEUGEOT


TEAM OSCAR RACING
0
Audi Sport
HB
HB